

# 放学后,你该把孩子交给谁

## 杭州将全面实行免费晚托班

“新学期,孩子放学后到底交给谁管?”暑期已过大半,不少家长又开始为开学后接娃放学的问题犯愁。

为了解决家长们的后顾之忧,杭州市教育局近日出台

了《关于推行小学生放学后托管服务工作的指导意见(试行)》,从今年9月起,杭州的小学将全面实行免费晚托班,迈出了政府兜底构建托管机制的重要一步。

## 晚托班良莠不齐 家长呼吁学校开办

在政府没有把“学后托管”这副担子挑起来之前,孩子的放学时间一直都是“双职工”家庭家长的心病,由于家长的下班时间与孩子的放学时间无法匹配,校外托管行业顺应市场需求迅猛发展。

业内人士介绍说,现在在学生托管行业竞争相当激烈,一个小学周边聚集的托管班少则十几家,多则数十家。这些晚托班按用时长短,教辅多少,是否用餐,每月收费850至1500元,尽管收费不菲,但家长普遍都愿拿出这笔钱。

但是,校外晚托班在给家长带来方便的同时,却也存在着良莠不齐的问题。记者曾对部分校外托管机构进行调查走访发现,一些社会托管机构藏身于居民小区和写字楼内,“家庭作坊式”托管涉嫌无证经营,且存在消防、食品安全、治安等风险。

不少家长呼吁,晚托班能否由学校开办,最好能推出公益性的晚托班。在张洪伟看来,此次杭州全面实行“校内晚托班”,将分流现有托管班的生源,对托管行业也是一次重新洗牌的契机。

## 政府监管兜底 构建学后托管机制

根据新规,9月起,杭州将为那些放学后家长无法及时接送,非寄宿制学校的小学生提供学后托管服务。“届时,家长可自愿提出书面申请,学生经学校审核后参加‘晚托班’,1-3年级优先实施。”杭州市教育局基教处副处长袁立斌介绍说。

据了解,学后托管的工作人员主要为本校在职教职工,为保证服务管理水平,明确可以对相关工作人员适当发放劳务补助,其标准由各区、县(市)统筹确定,在职教职工参与托管工作取得的劳务补助,不计入绩效工资范围。

“不上基础性文化课、不按行政班集中辅导、不加重学生课业负担”,这是杭州此次推广

“校内晚托班”的最大特色。杭州市教育局将对各校开展的课后服务工作进行常态化监管,确保托管班运行的有序规范。

“未来,学生放学之后要经历一次‘分流’,正常离校的学生由老师带领离校,报名参与课后服务的学生在老师组织下,先进行约20分钟的体育运动,再进行约30分钟的家庭作业环节,会有老师辅导,然后再进行自主兴趣活动。”杭州丹枫实验小学副校长沈志荣说。

长期关注学后托管领域的教育界人士张洪伟认为,政府兜底,校方提供托管服务,这本质上是适应社会需求变化的一项改革命题,也是改善民生关切的“关键小事”。

## 让晚托班迈向合法合规的轨道

“各地的实践探索为晚托班的机制化提供了有益的思考。”浙江社会科学院研究员杨建华表示,学后托管应成为一项“顶层设计”,既有政府兜底,又有立法保障,逐步形成学校、社会共同参与,协调发展的中小学生学习课后服务体系。

杨建华认为,政府部门拍板,把接送困难家庭的免费晚托班办起来,看似是一件民生小事,实际是社会管理人性化的进一步延伸。

相关业内人士分析,政府部门介入托管行业,也能更好地促进行业的良性竞争。同时,这也意味着有规模、较规范的托管机构将做大做强,而那些违法的个体托管网点将被淘汰出局。

“民生领域无小事。”张洪伟表示,开办晚托班只是一个

开始,各地应尽快将学后托管纳入合法、合规的制度轨道中。“各地应加快针对托管行业的立法工作,明确各单位的监管责任。对于参与学后托管机构管理的工作人员,应由行业或政府相关部门组织培训并授予资质,确保其能够胜任应对各类突发情况。”

另外,厦门市思明区人大代表高辅翔建议,各地要建立激励机制,鼓励学校教职工、离退休教师,以及社会热心人士、志愿者、家长参与课后服务工作,统筹解决学校人员不足问题。

“此外,学校也应建立健全课后服务安全管理制度,强化学生活动场所、食品卫生、应急救护、消防设施安全检查,切实保障学生人身安全。”高辅翔说。④

据新华社电

## 负债五千多万 小鸣单车破产

### 11万用户等退押金 公司账户仅35万多元

累计注册用户400多万、收取押金超过8亿元,上线一年完成两轮融资。然而不过两年时间,风风火火的小鸣单车便宣布破产。这是全国首个共享单车破产案。

负债高达5000多万元,其中包括11万用户的押金;公司资产仅剩35万元现金和散落各地的单车。近日,相关公告披露,中国再生资源开发有限公司同意对小鸣单车按每辆12元进行回收。



街头停放的小鸣单车(资料图片)

## 公司账户仅剩35万多元

由于押金不能及时退还,部分用户向法院提出对小鸣单车经营方进行破产清算的申请。

2018年3月,广州市中级人民法院受理裁定,广州悦骑信息科技有限公司正式进入破产程序并启动债权申报。

截至6月27日债权申报期,小鸣单车用户有效申报

的债权超过11万笔、约2000万元,另外还有供应商申报的债权28笔,职工债权115笔,债权总金额高达5000多万元。

近日,记者来到悦骑公司位于广州市天河区尚德大厦的办公场所,发现办公室已搬空上锁。该破产案主审法官苏喜平介绍,目前管理人接管的悦骑公司账户资金仅35万多元。

7月24日发布的公告显示,破产案件管理人拟委托中国再生资源开发有限公司对小鸣单车进行回收处置。中国再生资源开发有限公司在扣除回收、运输及电子垃圾处理等费用后,同意按每辆车12元进行回收。悦骑公司曾宣称小鸣单车投放总量为43万辆,但目前真正能回收多少尚待调查。

## 管理不善留下烂摊子

自2016年7月诞生以来,小鸣单车主打南方及二三线城市。据介绍,悦骑公司注册资本约621万元,累计用户约400万人次,累计收取用户押金总额8亿多元,上线一年便完成两轮融资。

发展初期形势大好的小鸣单车为何迅速破产?

——动用押金扩大规模。庞大的资金池和激烈的市场竞争,诱使一些企业动用押金来扩大发展规模。破产

案件管理负责人倪焯中告诉记者,悦骑公司采购单车的资金来源主要靠用户押金。2017年,悦骑公司主要资金开支是预付货款5000万元,用于购买单车,比例占全年开支的77.82%。

——管理不善导致车辆失踪或“早亡”。小鸣单车在全国10多个城市进行了投放,但一些城市仅有一到两个线下管理人管着上万辆单车。人员不足导致管理不善,

也是其陷入困境的原因。

——关联交易或存猫腻。破产案件管理人在调查中发现,悦骑公司还存在以明显不合理价格与其他公司进行交易的行为。倪焯中说,资料显示,小鸣单车的采购价格是719.55元一辆,但委托外运时,与运输公司签订的合约规定,损坏一辆车“按原价赔偿500元”,与采购价相差200多元。这就意味着,悦骑公司的采购其实可能是“亏本”生意。

## 市场健康发展靠什么?

经过轰轰烈烈的市场扩张,自2017年以来,共享单车市场步入发展“下半场”,目前已有多家共享单车企业倒闭、关停。中国信息通信研究院政策与经济研究所和摩拜单车联合发布的《中国共享单车行业发展报告(2018)》显示,共享单车已从爆发式增长转入行业洗牌阶段。

苏奎认为,小鸣单车破产

案折射出共享单车行业的普遍困局。过去,企业动用押金扩大规模,获取资本市场的青睐,这种运营模式的核心是追求眼前利益,以规模取胜。未来,共享单车的发展重点不是规模而是管理。

首先要完善押金的使用、监管规则。有业内人士认为,在没有法律、法规明确禁止的情况下,企业利用押金扩大规

模的利益冲动十分强烈。

其次,专家表示,共享单车是占用城市公共资源的交通服务,不仅停放占道,而且过度投放和管理不善产生大量“僵尸车”,多地出现大规模“单车坟场”,造成资源浪费和巨量固废污染。未来应加强对共享单车的及时回收、再利用,避免造成资源浪费和环境污染。④

据新华社电