



整治后的车站很清爽

敦促营运三轮车“退市”，治理班车缓行拉客，规范停车乱象，交警部门——

铁腕治顽疾，“两站”区域大变脸

□本报记者 徐蕾 通讯员 朱付新 文/图

核心提示

汽车站、火车站历来被认为是一个城市的“窗口”，而“两站”区域的道路交通秩序，就是城市文明的“晴雨表”。今年市公安局交通管理支队按照创建全国文明城市的要求，多措并举，强力攻坚，对道路交通秩序进行严管严控，使困扰该区域的“三轮车非法营运、客运班车缓行拉客、机动车非机动车乱停乱放”顽症得到有效治理，交通面貌焕然一新。

“两站”及周边区域是人流、车流、物流的集聚区、集散地，然而，一些非法营运三轮车常常在该区域扎堆聚拢，许多客运班车缓行拉客，一些机动车非机动车乱停乱放，给交通秩序带来极大影响，也使“两

站”区域的文明形象大打折扣。“创文”工作开展之后，市公安局交通管理支队党委就把“两站”区域的乱象治理当作重中之重，在这场战役中，交警四大队全体民警、辅警勇挑重担，打好组合拳，向交通顽症宣战。

综合施策，逼非法营运三轮车“退市”

昨天上午，记者到汽车站、火车站区域实地采访，发现以前扎堆停放的非法营运三轮车不见了，“两站”区域道路看上去清爽多了。

“这背后是我们队全体交警、辅警付出了很多心血，挥洒了无数汗水换来的。”谈起营运三轮消失的可喜变化，市交通管理支队四大队负责人唐峰说。

为有效治理长期以来困扰“两站”区域的三轮车非法营运顽症，交警四大队不畏艰难，他们主动联合辖区街道办及交通执法部门，组织专门治理队伍，集中优势警力，联合执法，首先在前期查扣上，突出一个“严”字，凡是当场查获的三轮车，一律扣押在停车场，进行拆(切)车篷，建立台账；其次，在后续处理上，突出一个“细”字，他们让车主写出保证书，保证今后不再营运，并由居住地街道或村委签署意见和印章，予以监督；再次，在长效管理上，突出一个“实”字，他们把车主信息录入“违法信息平台”，为今后严格处理“留下案底”。针对一些“钉子户”、“老顽主”，唐峰一方面顶着压力，硬起手腕，强力整治，一方面积极协调，帮多名

三轮车主找到了洗车、修鞋、在饭店打杂等工作，使其有了新的谋生之路，彻底告别非法营运。

邓州的老吴腿部有残疾，他在南阳靠开三轮车非法营运已有十多年，此次他的三轮车被四大队交警查扣后自认为断了生活来源，很是发愁。不过没多久，唐峰得知老吴家庭情况，发动朋友帮忙老吴找了一个在车行洗车的工作，不仅如此，老吴孩子上学的问题唐峰也给帮忙协调解决了。这让老吴非常感动，他再也不想偷偷摸摸去街上拉人赚钱，决定踏踏实实地在车行工作，做一名守法公民。

以往“两站”区域三轮车非法营运整治工作总是陷入治理一反弹一再治理一再反弹的怪圈，不过现在唐峰有了应对办法，为保住这来之不易的治理成果，他准备将查获的200多辆非法营运三轮车车主所在40多个街道居委会或村委，也就是出具过“证明”、签署过“意见”、加盖过“印章”的相关负责人召集起来，借助他们的力量加强对这些三轮车车主的监督，真正把这些人“退市”的事情落到实处。



交通违法要写承诺书



查处非法营运三轮车

多管齐下，给客运班车违法戴上“笼头”

客运班车站外载人、缓行拉客、争抢客源等，曾经是“两站”区域的又一大顽症。交警四大队利用现代科技手段，通过监控探头进行视频巡察，发现客运班车违法情况后，立即联络路面机动巡逻的摩托队进行查处，“秒杀”行动常常让违法车辆“猝

不及防”。整治活动开展以来，共查处违法客运班车1100余台次，涉及全市客运公司近50家。

为进一步加大对客运班车的管理，该大队全部将这些班车纳入缉查布控系统，充分运用科技的威力来达到“事半功倍”的效果。同时，

也为了从源头上强化管理，四大队民警澄清了客运班车违法的记录信息，梳理归纳，通过召开所涉客运公司相关负责人“约谈”，督促其履行“企业的主体责任”，加强对违法车辆驾驶人或车主的教育管理，而对隐患严重的企业，依法开出“大罚单”。

重在规范，为车辆乱停乱放等树把“尺子”

“两站”区域如同一个正常运转的机器，突然闯进任何一个细小的物件，就会导致“梗阻”或“停转”。四大队民警针对辖区的乱停乱放现象，采取“一喊二锁三拖四罚”的方法进行重点治理，喊话后没有车主出现的进行锁车，然后是拖走，最后是处罚；针对道路边或非机动车道上停放的僵尸车，发现后拖移清理，已先后拖移僵尸车8辆；针对货运三轮车违规入市，他们下好“先手棋”，巧打“时间差”，先后查处货运三轮车违规入市251台次；针对非机动车和行人逆行、走机动车道、乱停乱

放、闯红灯等违法行为，他们改变勤务模式，在网格化、动态化、常态化的管理中，加强秩序的规范，注重科技运用和死看硬守相结合，活动开展以来，先后查处行人、非机动车违法行为520余起，全部录入行人、非机动车违法信息平台，起到很好的警示惩戒效果。

为提升管控水平和能力，交警四大队还注意与支队相关业务部门一道，改进交通组织，完善交通设施，根据不同路段的车流量，对信号灯进行了科学配时调整；对一些路段增设了机非隔离

护栏，实行机动车和非机动车分离，规范各行其道的通行秩序；对辖区特别是车站路“两站”区域内的所有沿街门店，逐一上门宣传教育，督促“门前三包”，规范顾客的车辆停放；对公交车、出租车停靠站点、泊位等进行规范，让车行更顺畅，人心更舒畅。

在汽车站广场上，一些南来北往的乘客等车的间隙，不时驻足观看广场楼宇上的大屏幕里一遍又一遍地播放的交通安全公益视频，温馨的交通提示，伴着他们回家的脚步，将交通民警的辛勤付出带向远方。④2