

想贫困户之所想,急贫困户之所急,南召县板山村第一书记张之秋—— 扶贫路上的一朵“铿锵玫瑰”

□本报记者 赵洋

2月13日早上,寒气逼人,但张之秋已踏上了走村访户的道路。提起张之秋,南召县板山坪镇板山村的村民无一不竖起大拇指,纷纷夸她是扶真贫、真扶贫的好干部,是村里人的知心大姐。

把贫困户当亲人

在村里住所简单收拾了一下,张之秋拿着工作袋,提起两斤重的大水杯开始走村访户,这是张之秋每天都要做的事,风雨无阻,村里每一户贫困户家境如何,张之秋心里清清楚楚。

2017年3月,张之秋来到板山坪镇板山村担任第一书记。近两年的时间里,张之秋自己探索出了一套“两走一送”工作法,即:与贫困户交朋友拉家常,把贫困户当做自己的亲人,扑下身子同吃同劳动,因户施策,共同探讨制订脱贫计划;动员贫困户有能力的亲戚,共同谋划扶贫产业项目,带动贫困户脱贫致富;对准每户贫困户户情,积极向上争取扶贫优惠政策,让贫困户享受到真正的实惠。

急贫困户之所急

板山村共有10个村民小组,32个自然庄,乡间小路、田间地头到处都有第一书记张之秋的脚步和身影。在走访过程中,板山村上庄和下庄两组群众向张之秋反映,该处河道失修,每年汛期大水都会冲毁农田及两组连接的土路。张之秋立即联系相关部门争取了上庄至下庄组总投资约120万元长880米的护河堤项目,让两个组500余名群众,汛期再无后顾之忧。

了解到板山村小丰崖组致富能人陈旭提出想在闲置300余亩坡地种植羊肚菌,但缺少蓄水池等基础设施时,张之秋多次实地勘察,积极争取坡地饮水工程项目资金34万元。现如今第一批羊肚菌种已经种植138亩,涉及农户70余户300余人,并专门成立了南召县陈旭养殖农民专业合作社,吸纳周边60户贫困户务工,人均每月增收1200元。

想贫困户之所想

为患癌症的贫困户子女募捐医疗费2.5万余元;为贫困户捐助床、沙发、茶几、衣物、米面油等生活必需品价值1万余元;协调帮扶企业帮扶资金2500元为养猪的贫困户购买猪饲料;对6名考取本科院校应届高中毕业生每人资助1000元学费……一个个数字,见证着张之秋作为第一书记的责任和担当。张之秋驻村以来,板山村的贫困率由8.1%下降至1.87%,贫困户由2017年的48户104人降为现在的19户24人。张之秋也先后获得南阳市“三八红旗手”、南阳市优秀共产党员、省优秀驻村第一书记等荣誉称号。②2

南阳报业传媒集团全媒体新春首场直播

今日聚焦方城重大项目集中开工

本报讯(全媒体记者贾林伟)2月14日上午11时,南阳报业传媒集团在方城县产业集聚区直播该县2019年首季度45个重点项目集中开工仪式。这是南阳报业传媒集团全媒体开春以来的首场直播。

届时,读者可扫描下方二维码,或关注“南阳报业传媒”官方微信、微博,下载“龙腾南阳”客户端,或通过新华社现场云直播等方式,聚焦方城县重点项目集中开工盛

况。今年起,南阳报业传媒集团将紧跟时代步伐守正创新,运用新技术、新机制、新模式,坚持走多媒体融合发展、新媒体优先发展、客户端重点发展的路径,整合采编资源和传播平台推进媒体深度融合,实现新闻传播的全方位覆盖、全天候延伸、多领域拓展,推动党的声音直接进入各类用户终端,努力占领新的舆论场。

据悉,方城县第一季度集中开工建设45个项目,总投资达60.78

亿元。其中,新开工工业项目32个,总投资41.81亿元;新开工服务业项目2个,总投资14.6亿元;新开工社会事业项目4个,总投资1.73亿元;新开工产业集聚区基础设施建设项目7个,总投资2.64亿元。②2



豪华铁路建设者:

坚守工地“保铺架”

□本报记者 杨天骄 特约记者 封德文/图



梁松来在指挥上砟作业

春寒料峭,冷气袭人。2月13日上午8点,吃过早饭,与往常一样,梁松来和工友们来到位于河南省西峡县丁河镇的蒙华铁路丁河段进行轨道上砟作业。

“松来,天气预报那边刚下雪了,气温降到零下,施工时一定要注意安全,注意保暖。”刚走到丁河3号隧道口,梁松来接到了妻子打来的电话。

梁松来是中铁六局17标蒙华铁路项目一分部上砟组组长,来自河北保定。今年春节,他和40多名工友坚守在工地上,这是他自2015年12月来到蒙华铁路建设工地以来,第一次不能回家陪妻儿父母过年。

蒙华铁路是“北煤南运”国家战略运输通道,为蒙西到华中国内最长运煤专线,北起内蒙古鄂尔多斯,终点为江西吉安,线路全长1837公里,跨越蒙、陕、晋、豫、鄂、

湘、赣七省区,规划设计年输送能力为两亿吨。

“蒙华不容易啊。到哪个标段,都会说蒙华难干。”梁松来感慨地说,之前参与的铁路工程多在平原地区,“蒙华地形陡峭,地质条件差,还都是在半山腰上,有时为了打通一条100多米的隧道,光施工便道就要修两个月。”

蒙华建设工地流传一句话:“蜀道难,难于上青天;蒙华难,难在保铺架。”由于17标段地处恐龙蛋保护区、伏牛山世界地质公园保护区、南水北调中线工程水源地,为了保护自然环境,蒙华铁路设计穿山越岭,全线桥隧比占工程的70%,且桥梁高墩多,短隧道群多,造成线路上砟断点多,很难组织施工,施工计划几乎天天变更。

梁松来所在的一分部负责蒙华铁路十七标段55公里中的29公

里,从去年11月份铺轨至今,完成了保铺架任务的80%。为了策划上砟道路,计算上砟量,梁松来经常早出晚归,顾不上吃饭。

“上砟作业一耽误,整个蒙华铁路的铺架、通车都要受影响。为了保铺架,我们今年都不回去了。”梁松来说,他所在的项目部还有40余位一线工人,都在工地上过了一个很有意义的春节。根据计划,该标段要在2月中旬完成轨道铺架任务,为3月下旬蒙华铁路晋豫段全段拉通创造条件。

在西峡施工的这几年,每年回家时间不超过1个月。“我们搞工程的,就是这样,习惯了!”梁松来说,目前蒙华铁路十七标段正抓紧剩余的联络线、站后四电房屋、附属工程等施工,确保今年6月底前完成全部剩余工程,为上半年蒙华铁路联调联试、下半年全线通车运营打下坚实基础。②1

实践“四力” 贴近民生
新春走基层

30年老店 上海眼镜
助你看得更清
地址:南阳市新华西路8号 电话:63229237