



警校联动,家长助力,破解上下学交通难题,本报记者连续两天实地探访——

嗨! 孩子平安出行, 社会点赞一片

本报记者 徐蕾 实习生 马鹏飞/文
通讯员 吕鹏/图

上学放学时分,交通拥堵是市区很多学校门前常见的场景,也是我市在“创文”中着力破解的重点难点。如今,在城区红庙路市第四小学门口,每到上学放学时分,这里畅通的道路、有序停放的非机动车,以及彻底消失的乱停车,都在宣告着这所学校校门口的交通拥堵问题得以彻底解决。那么,地处支路窄街的学校,是采用什么办法,让上学放学时段交通能保持畅通有序呢? 10月14日至15日,记者来到市第四小学门口进行实地探访。



「绿色通道」守护学生安全

设绿色通道 守护学生上下学安全

市第四小学位于红庙路与工业路交叉口,沿路全是门店、市场,居民住宅区也非常集中,周边还有市二十二中、开元国际学校、市十二中、市十五小学等多所学校,路窄车流量大,市第四小学在校学生3000余人,在这里住的居民和接送学生的家长都知道,过去每天一到上下学高峰时段,校门口极易发生交通拥堵。

市民杨萍家住工业路与卧龙路交叉口,她的孩子今年上小学三年级。今年让她感觉校门口变化很大。“以前我送孩子骑电动车,一直送到学校门口,不送到门口怕孩子中途拐路,旁边就是梅溪河,太不放心,我往往送到学校门口看着孩子进校园才放心。”杨萍的做法是以前众多学生家长的共同做法。他们的“不放心”一度成为校门口交通拥堵的主要原因。

现在家长不这样做了,因为学校门口有了让家长放心的学生专用通道。

10月14日下午4时10分,离市第四小学放学还有20分钟。记者在工业路与红庙路交叉口看到,已有家长在路口两侧的人行道上等着接学生,交警和学校老师不停引导家长的电动车、自行车在指定区域依次统一方向停放。用绿漆刷的学生

专用通道,从路口的人行道上一直延伸到学校门口。

“以前绿色通道的位置,一到上下学的时候停的都是家长的接送车辆,加上过路的车辆堵在路上,学生往往没路可走,孩子们都是在车辆缝隙中挤着走,很不安全。”正在路口引导家长接送车辆到指定位置规范停放的市第四小学党支部书记王晓丽告诉记者。

记者了解到,为缓解接送学生时红庙路的交通压力,市第四小学今年多开了一个西门,分流部分学生。校门口的绿色通道,是20多天前在交警部门的帮助下才设置的,从学校两个门口向东、西、南三个方向延伸。在上下学的时候,绿色通道就是学生的“安全通道”,绿色通道上禁止车辆、小商小贩乱停乱放,这样确保了学生出校门后“有路可走”,而且走得安全。

绿色通道上有老师、学校保安、值日学生、家长志愿者守护,学生出校门后由老师带队护送到绿色通道另一端,交给在指定接送区域等候的家长。上学时候,家长将孩子送到绿色通道一端,即停即走。往日家长堵到学校门口围成“人墙”,在人群中找孩子的混乱场面彻底不见了。

分时段限行 让这里全程畅通无阻

有了绿色通道,如何让它成为守护学生的“安全通道”?在工业路与红庙路交叉口、红庙路阳光小区门口,记者发现,交警部门各设置了一个移动栅栏,上面提示机动车,上午上学时刻至下午放学两个时间段禁止驶入红庙路。

10月15日早上7时40分,记者再次来到市第四小学门口,虽然此时是送学生入校的高峰期,但是记者从城区红庙路和文化路交叉口走到工业路口,全程畅通无阻。校门口东侧,所有机动车一律向东行驶,校门口西侧,有机动车看到限时禁行提示牌自觉沿工业路绕行。

郭女士是一名学生家长,为保障校门口交通畅通及学生进出学校安全,积极响应学校号召,到学校门口当志愿者。今天轮到郭女士孩子所在班级的家长来当志愿者。在学生到校之前,15名护学岗志愿者已经到岗就位了。大家兵分多路,有负责校门口两头道路机动车禁行劝导、有负责绿色通道学生安全,有负责校园周边非机动车的有

序停放。郭女士和另一名家长负责机动车规定时段限行栅栏。

“现在,这条路上的居民都知道上下学时候校门口禁行机动车,所以该绕都绕,这一措施真是发挥了很大作用,没有机动车来回穿行,附近居民区所有车辆出门都往东行驶,也不会因为会车、掉头堵塞交通。”郭女士说。

在学校门口限时禁行机动车这一办法是市公安局交通管理支队勤务三大队在调研后想出的办法。交警部门在增加非机动车停车位,规范接送学生的非机动车停车秩序的同时,取消学校周边机动车停车位,设置网格线警示机动车禁停,最大程度缓解路面通行压力。

“市第四小学校门口临时性分时段交通管制措施不是首创,我市其他学校也有,通过不断实践,这个办法在改善交通秩序、保障学生安全方面起到的作用非常明显。”市公安局交通管理支队勤务三大队负责人徐永超说。

家校警共治 畅通有序保师生平安

交警部门的缓堵措施有了,还需要家长的配合。市第四小学党支部书记王晓丽说,今年秋季开学后,学校邀请交警到学校给学生开展交通安全宣讲活动,从交通安全防护、上下学期间安全出行须知等方面详细讲解出行注意事项,进一步提升全校师生的文明出行意识。同时老师经常在家长微信群里告知接送学生注意事项,明确家长严格按照错时放学制度,在指定接送时间到指定接送地点接送学生,倡导绿色出行。经过一段时间的宣传教育,学校周边交通拥堵的乱象得到有效根治,道路通畅了,学生安全了,家长也放心了。

校门口不堵,受益的还有沿街居民。“现在出去买菜方便多了。”采访中,阳光小区一位早上出来买菜的老太太看着家门口畅通的道路忍不住夸赞道。

“学校还会进一步提升教师值守责任和家长志愿者护学力度,继续与交警等职能部门形成合力,持续做好校门口的安全管理工作,使来之不易的整治成果长久保持下去!”对于校门口交通秩序变化,市第四小学校长张士升高兴地说。

记者手记

随着城市机动车数量迅猛增长,人、车、路之间的矛盾日益突出,尤其是在学校周边,学生上下学与早晚高峰叠加,“上下学堵”成为许多城市的通病。地处窄街小巷的市第四小学门口的交通治理实践告诉我们,一些“城市顽疾”,不是没有治愈的办法,只要发扬执着和创新精神,找准病因,精准施治,所有顽疾都将不再难治,而我们的城市也会变得更加文明美好。③8