

记者体验仲景大桥早高峰,桥面通畅滨河路拥堵,交警提醒——

高峰时段,车辆尽量南北直行过桥

本报记者 于欢 周梦 文/图

10月8日至31日,白河大桥全面封闭进行维修。仲景大桥通行压力倍增,昔日通畅的白河两岸顿时变得繁忙拥堵,网友用无人机拍摄的“来十里白河外滩看汽车博览会”视频引发社交平台热议,网友们调侃着“找到了一线城市感觉”的同时,纷纷出谋划策如何快速过桥。

10月13日早高峰,记者在仲景大桥实地体验。

体验仲景大桥早高峰 桥面通畅 滨河路拥堵

迎着久违的晨曦,13日上午7时30分,记者驱车自南向北驶入仲景大桥。此刻正值早高峰,桥面上的车辆比较多,但交通秩序井然,3分钟后记者驶过仲景大桥北段十字路口进入仲景路。

7时41分,记者驾车掉头从仲景路自北向南再次驶入仲景大桥,同样,桥面车辆并不拥堵,3分钟后安然驶出桥面。

在一个往返的体验中,整个桥面畅通无阻。

7时48分,记者再次由桥南驶入计划右转至滨河路方向。由于非机动车道内电动车异常拥堵,造成车辆在右转时通行受阻。记者等了两个红绿灯后,于7时53分拐入滨河路。

滨河路和通畅的仲景大桥呈现巨大反差,车辆排起了长龙。7时56分,记者从明山路右转至滨河路打算驶入仲景大桥过河,不足600米的距离,驾车用了15分钟,直到8时11分才左转进入仲景大桥。

记者又从七一一路方向朝仲景大桥行驶,



早晨7时40分,仲景大桥上车行缓慢却有序

车辆同样排起长龙,龟速前行,其壮观场面正如网友调侃的“滨河路汽车博览会”。

整个体验过程,总体来说,交通平稳有序。仲景大桥南北双向通行顺畅,基本上3分钟即可通过;仲景大桥右拐至滨河路等待两个红绿灯,大概需要5分钟。而滨河路东西双向拥堵,建议车辆绕行或错时行驶。

数据见证桥上车流量 12921辆! 是之前的三倍

随后,记者来到市交警支队指挥中心,通过监控视频对早高峰车流进行梳理。

交警部门提供的数据显示,10月8日白河大桥封闭后,仲景大桥南头上桥方向车流量较封闭前上升了100.88%,尤其是东边右转弯车辆增幅最大,增幅达到198.61个百分点。

“也就是说10月8日当天的早高峰,由白河大道右转至仲景大桥的车辆由10月7日的4327辆飙升至12921辆。通行压力可想而知。”值班民警如是说。

应对车流压力 科学调整信号灯配时

为了尽可能缓解拥堵,在白河大桥施工期间,交警部门围绕着引导车辆向仲景大桥、卧龙大桥、光武大桥分流,信号灯专班针对白河大桥周边绕行区域内的信号灯配时进行调整。以桥两端信号灯为例,将早晚高峰时段由之前的7:30至8:30、17:20至19:00调整为7:00至10:00、16:30至20:30,同时对重点路口信号灯的配时进行调整,在一定程度上缓解拥堵。

以仲景大桥北头为例,高峰时段南北直行时间调整为南北直行42秒后南至北再加38秒,南北左转调整为33秒,东西直行调整为38秒,东西左转调整为40秒,整个路口信号灯的周期由149秒调整为191秒。

“概括起来,就是将南北直行时间增长,东西直行时间缩短,尽可能让车辆快速穿行桥面!”值班民警介绍说。

市民心态平和 “城市是我家”入民心

“修桥虽然造成了交通拥堵,但大家都能理解,你看我,每天早起半个小时,早点走,到月底桥就修好了,也没啥影响!”家住白河南枣林社区的李先生告诉记者,有的邻居上班不再开车了,有坐公交车的,但大部分人选择电动车出行。“大家心态都挺好,坚持一段时间就过去了,而且低碳绿色出行更环保。”

采访中,李先生的话道出了很多人的心声。正如白河台地上的标语所言“城市是我家”,南阳人正以主人翁的精气神投身城市跨越大发展中。

仲景大桥南北两端的执勤民警分属市公安局交通管理支队枣林大队和新华大队,早晚高峰他们全员上岗保驾护航。“感谢市民的理解和配合,虽然通行压力较大,但井然有序。”交警李周表示南阳人的素质值得点赞。此外,根据观察,建议市民尽量走仲景路直行穿过桥面,直行绿灯时间较长,通行较为通畅。

期盼白河大桥早日完工 “南阳速度”未来可期

在一片繁忙的白河大桥施工现场,各项工作正紧张有序推进。相关负责人表示,他们将在保质保量的前提下,加班加点争取提前完工。

在稍远处的白河堤坝上,几个市民正用长枪短炮进行拍摄。“我们计划用镜头将白河大桥从开始修缮到完工的过程记录下来,让‘南阳速度’通过照片的形式展现给市民。”这是50多岁的摄影爱好者魏振谦和老伙计们的小目标。对于身后车流如长龙的滨河路,老魏说,未来可期,为了更美好的明天,一切等待都是值得的。③9



滨河路东向北上桥排起了长队



仲景大桥北交通压力偏大

