

# 跨越之桥

桥,是跨山越水的运输通途,是载人通行的空中道路,更是城市高质量发展的见证。

——题记



上图为气势宏伟的光武大桥,成为连接白河两岸发展的纽带。本报记者 张玲 摄

本报记者 于欢

如果没有了桥,词曲便剩下枯藤老树昏鸦,和流水人家。桥是一抹烟火气,柔美了每一幅寂寥的山水画。

如果没有了桥,白河将是李白笔下的“白水绕东城”,而不是现如今的“穿城而过”。

著名桥梁专家茅以升曾说过:“从一座桥的修建上,就可以看出当地工商业的荣枯和工艺水平。从全国各地的修桥历史,更可看出一国政治、经济、科学、技术等各方面的情况。”

今天,请跟随记者的笔触,探寻横跨白河上的7座“南阳桥”,去感受南阳在城市发展中寻求自身发展突破口的迫切与激情,以及直道冲刺、弯道超车、换道领跑的决心和信心。

## 魔力之桥

连接与拓展,是一座桥梁的使命。

即将于6月30日通车的涇阳桥重建工程,横跨涇水,连通两岸成通衢。

涇阳桥的前世今生,亦是南阳城日新月异发展变化的历史见证。

历史上的南阳,在没有涇阳桥之前,穿过南阳梅花寨门“涇阳门”,便到了繁忙的白河古渡口,有志者可扬帆起航进汉江、汇长江,最终驶入海上丝绸之路。

但到咫尺的对岸,却需要木船摆渡,颇费周折。

于是,在上个世纪80年代,这里出现了一座漫水桥。“雨水大时,人们只能推着自行车蹚水过桥……”66岁的于河传对曾经艰难过桥的场景历历在目。那时,白河南即是农村,一片片河滩地里满目荒芜,两岸交往甚少。

这些老南阳人难忘的童年记忆,在1993年国庆节时被一座形似“彩虹”的涇阳桥所改变。

1993年,还有另外一座桥建成通车,那就是位于现在信臣路东段的南阳大桥。这座双向4车道、21米宽的桥,敞开了南阳的东大门。

彼时,流淌千年的白河南阳城区段,有1965年通车的白河大桥,1986年通车的卧龙大桥,以及位于现在的第一橡胶坝处那座于1956年修建的木桥,1973年改建为低水位钢筋混凝土桥,并于2012年7月拆除的“盆窑白河桥”。

流光溢彩的涇阳桥自带网红属性,在那个没有城市营销的年代,成为南阳人引以为荣的城市名片,好友来访、逢年过节来此拍照游玩成为时代集体记忆;而早已被印在烟盒上的白河大桥,更是无人不知。

桥,仿佛自带魔力。至此,千年古城的面貌随着一河两岸携手发展,城市框架渐渐拉大,城市在越变越好。

## 蜕变之桥

建一座桥,原先的障碍就变成了坦途!跨一座桥,就拥有了一片新天地!

沧海桑田,桥也在变,并用自己独特的方式记录着城市的改变。

2007年,连接市区主干道独山大道的新白河大桥建成通车;

2010年,连接仲景路和嵩山路的仲景大桥通车;

2012年,南阳大桥加宽改造,光武大桥、雪枫大桥同时建成通车;

同年7月14日,盆窑白河大桥被拆除,走下历史舞台。

纵览这些数据,细数从上游到下游、横跨城区白河之上的7座大桥——南阳大桥、光武大桥、白河大桥、仲景大桥、涇阳桥、卧龙大桥以及雪枫大桥,您会发现——

桥变得越来越宽。从初建时的宽不到10米,到后来的20多米、50多米,白河上的桥用自己的宽度伸展着城市的发展空间。

桥变得越来越“低”。从昔日低矮的两岸到当下的高楼林立,桥目睹着城市不停“长高”,依然默默地用自己的臂膀,肩负起大城拓展的未来。

桥变得越来越靓。从最初的漫水桥到即将通车的堪称国内同类型最大钢结构连拱桥的涇阳桥重建项目,现代桥梁的壮美奇观,将给经济社会带来递进式的发展……

站在桥上,凭栏远眺,习习凉风轻拂,淼淼涇水浩瀚,两岸一派繁荣。

一座座跨白河大桥的建设,改变了白河两岸的交通格局,让原来显得偏僻的白河南变得分外美丽,河对岸成了新的发展高地,城市的框架随之变大,为全市经济快速发展增添了新的动能。

桥的精彩,正持续上演。

伴随着车辆穿梭,项目、资金、人才、信息等源源不断地涌向河对岸,这些大桥不仅缩短了各个区域的距离,而且撬动了一个个经济圈,改变着整座城的模样。

市文联副主席杜思高颇为感慨,特殊的地理位置和所处的变革时代,使南阳城随大桥跨河拓展,生活半径随大桥修建而延伸,情感随大桥贯通彼此交融,共同的梦想让白河两岸孕育着勃发的生机。这是一座离不开桥的城市,涇水之上的这7座桥在某种意义上来讲不仅仅是桥,更彰显出助推城市依大桥而崛起、傍大桥而兴盛的开拓进取的城市精神。

## 希望之桥

在多少文人笔下,桥也是一种连接、过渡与意象,代表一种渴望、温暖和寄托。

初夏的南阳城满城飘香,到处都是全力建设现代化省副中心城市的场景。车流中,牌照为豫A、鄂A、沪A、京C、浙A等天南海北的车辆充盈其中,不时可见。

南阳师范学院美术与艺术设计学院院长朱军献认为,近年来南阳的发展势头带来了蜂拥而至的人流、物流、信息流,这是机遇亦是挑战。“南阳在中心城区更新提质过程中,拓宽或新建的那一座又一座桥,其决策以及建设过程中所体现的大胆突破与勇于创新的精神更是值得点赞,不仅拉动了城市经济发展,而且增强了投资者信心。只有以这种创新的精神投入创新的实践,搭建更多的‘跨越之桥’,才能抵达更宽广的远方。”

将视线延展,桥还是一种智慧结晶,它表现了建桥者跨越障碍的智慧。

事实上,在如何突出桥在城市发展中的担当和重要作用时,白河两岸都热热闹闹。

正在建设或规划中的诸如人民路、仲景路、光武路高架桥等项目,不只是为了满足单一的交通便捷需求,更是谋求一种区域上多元化的沟通,实现不同业态间的互补,让心与心的距离变得不再遥远。

市委、市政府早就将关注的目光投射到了更远方,让发展的触角在“对岸”延伸。只有心近了,路才更好走!

是的,当桥不再只是为跨河而建时,桥之变,让我们体会到时代在变。

而南阳,站在新的历史起点上,正全力奔跑在建设现代化省副中心城市的“跨越之桥”上。③9