

全市教育科技人才大会暨创新发展综合配套改革工作会议召开

奋力打造区域科技创新中心、新时代人才强市和教育强市 对标全国一流 加快攻坚突破 强化改革配套

朱是西讲话 王智慧主持

本报讯(记者 陈琰炜)8月20日,我市召开教育科技人才大会暨创新发展综合配套改革工作会议,全面落实中央、省委有关部署,举全市之力构建一流创新生态、搭建一流创新平台、培育一流创新主体、凝聚一流创新人才,奋力打造区域科技创新中心、新时代人才强市和教育强市。市委书记朱是西讲话,市长王智慧主持。

张生起、张富治、李鹏、范勇、陈英杰、阿颖、杨曙光出席。

市委常委、市委秘书长李鹏宣读《关于表扬南阳市科技创新先进集体和先进个人的通报》。副市长杨曙光对《南阳市实施创新驱动科教兴宛人才强市战略工作方案》等文件进行解读。

会议为市科技创新先进集体和先进个人代表颁奖。许为钢院士和西峡县、镇平县、南阳师范学院、南阳理工学院、中光学集团、浙减公司作了发言。

朱是西就下一步工作提出四点要求。

一是顺应发展需求,切实增强推进创新驱动、科教兴宛、人才强市战略的紧迫感责任感。全市上下务必保持定力,人一我十、只争朝夕,高质高效、勇争第一,起高峰、夺高原、补洼地,奋力为高水平建设现代化副中心城市增动力、强支撑。

二是对标全国一流,加快建设区域科技创新高地、新时代人才强市和教育强市。要坚定走好创新发展“华山一条路”。强化高端引领,推动现有创新平台提质增效、发挥作用,抢抓机遇、借势借力加快建设一批创新平台,打造产业技术创新“排头兵”。育强创新主体,持续完善创新型企业梯次培育机制,加快推动规上工业企业研发活动全覆盖,充分发挥高校和科研院所的协同作用,快速提升企业自主创新能力。攻关核心技术,加快传统产业“迭代”攻关,通过技术嫁接、模式创新、数字赋能等方式,实现脱胎换骨、优势再造;聚焦新兴产业“抢滩”攻关,对科技成果聚焦一批、促进一批、转化一批,提升核心竞争力;紧盯未来产业“破冰”攻关,加快形成一批具有自主知识产权的核心技术。加快成果转化,建设一批开放型科技成果转化中试基地、产业研究院,完善高效转化机制,推动供给链、服务链、需求链深度融合。做强金融支撑,加大财政科技投入力度,完善科技金融结合机制,大力发展科创基金。要全面提升教育软实力。优化充实高等教育资源,力争“十四五”末本科院校达到7所、引进3所民办高校。快速提升创新应用能力,大力开展校城融合发展行动,深化科教融合、产教融合。推动职业教育提质增效,坚持围绕产业办专业、办好专业促产业,完善专业与产业、专业与就业创业联动机制,推动“产业、行业、企业、职业、专业、就业”六业联动,把人口优势转化为人力资源优势。要强化人才引领支撑。坚持“引才措施得力、用才大有作为、选才后继有人”原则,打好“政策牌”,用好以《诸葛英才计划》2.0版为重点的“1+1+N”政策体系,持续迭代升级人才政策,吸引更多人才来宛安心舒心就业创业。打好“产业牌”,围绕产业链布局人才链,支持国内外一流科技团队带项目、带资金、带技术来宛创新创业。打好“服务牌”,提供住房、医疗等一系列综合服务,营造“近悦远来”的人才生态。

三是强化改革配套,激发创新发展动力活力。坚持目标导向,让资源要素活起来。系统、深入、精准做好创新发展综合配套改革,促进产业链、创新链、供应链、价值链、制度链五链耦合。坚持问题导向,让短板弱项强起来。完善政策集成精准直达企业服务机制,加快推进智慧审批制度改革,常态化开展创新环境堵点大征集,打造“热带雨林式”创新生态系统。坚持结果导向,让发展引擎燃起来。对标省委部署要求,做到项目化、清单化、方案化推进,不断提升改革的精准度和有效性。

四是加强组织领导,推动各项任务不折不扣落到实处。压紧压实工作责任,成立工作专班,制定路线图、时间表、任务书、责任状,责任到人、任务到人,抓好落实、抓出成效。改进观念能力作风,多和科技专家、企业家交朋友,多在集聚创新资源、强化激励保障上下功夫。强化督导考核奖惩,旗帜鲜明鼓励创新有为、支持善作能为、问责无所作为,向党中央国务院、省委省政府和全市人民交上满意答卷,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

王智慧指出,坚持把创新作为驱动高质量发展的“第一动力”,提质增能创新平台,培优育强创新主体,改革调优创新机制,加快建设区域创新高地。坚持把教育作为支撑高质量发展的“第一工程”,在高等教育上求突破,在职业教育上创特色,在义务教育上提质量,加快建设教育强市。坚持把人才作为助推高质量发展的“第一资源”,以求贤若渴之心重才引才,以海纳百川之怀育才养才,以伯乐相马之举用才育才,以筑巢引凤之策聚才留才,加快建设中部地区人才强市。

会议以视频形式召开,各县市区设分会场。③11

弘扬英模事迹 凝聚奋进力量

报告文学集《新时代红旗谱》作品研讨会在京举行

本报北京电(特派记者 范志钦)8月20日,报告文学集《新时代红旗谱》作品研讨会在北京举行。

中共中央政策研究室原副主任、著名经济学家、中国国际经济交流中心副理事长郑新立,中国人民大学副校长王轶,中组部干部教育局原副局长董万章,解放军报社原副总编辑陶克,中国当代文学研究会会长白桦,清华大学高校德育研究中心副主任吴潜涛,解放军原总后勤部政治部创作室主任周大新,八一电影制片厂原厂长柳建伟,中国报告文学学会会长徐剑等应邀出席。

中国作协副主席李敬泽,中国作协书记处书记邱华栋和中国作协创研部向研讨会发来贺信。

王轶、徐剑和市委副书记、政法委书记金浩等分别致辞,市委常委、组织部长李永主持。

研讨会对新时代南阳英模的感人事迹给予高度评价,号召与会嘉宾和各界朋友推介更多的项目、技术、资金、人才汇聚南阳,用手中的生花妙笔创作出更多展现南阳特色的优秀作品,为南水北调中线工程水源地高质量、高效率跨越发展鼓与呼,助力南阳早日建成名副其实的现代化省副中心城市,以更加优异的成绩向党的二十大献礼。

研讨会上,市人大常委会原主任、市作协名誉主席李天岑介绍了《新时代红旗谱》的创作过程,书中的两位英模代表张玉滚、秦英林作了发言。③11

南阳跻身国家公交 都市建设示范城市

本报讯(记者 于晓霞 全媒体记者 蔡丹青)8月19日,从市交通运输局传来喜讯,南阳被交通运输部命名为国家公交都市建设示范城市。

8月19日,交通运输部印发通知,经技术组评估、专家组实地验收、社会公示、专项整改等程序和整改综合评议,成都、南宁、鞍山、昆山、湖州、金华、洛阳、南阳、驻马店、襄阳、常德、自贡、泸州等13个城市达到国家公交都市创建预期目标,通过验收。交通运输部决定命名成都等13个城市为国家公交都市建设示范城市。

交通运输部希望以上城市深入落实城市公共交通优先发展战略,主动对标国际先进,按照《国家公交都市建设示范工程管理办法》有关要求,建立健全国家公交都市建设长效机制,持续提升城市交通治理水平,加快推动城市交通高质量发展,不断满足人民群众美好出行需求。

据介绍,自2017年南阳创建“国家公交都市”以来,我市坚持贯彻公交优先发展战略,从资金扶持、车辆购置、场站建设、线网优化、路权优先等方面优先保障,基础设施功能日趋完备,公交服务水平全面增强,市民满意度持续提升,布局合理、便捷高效、绿色智慧、服务优质的城市公共交通体系已初步形成。截至目前,中心城区公交车辆总数达到1338标台,每万人公交车辆保有量由10.16标台达到13.22标台,绿色能源车辆占比达100%，“零排放、零污染、零噪声”的新能源公交车已成为主流。新建2处公交枢纽站,1处公交停保场,6处公交首末站,租赁1处公交停车场,公共汽电车进场率达到100%;公交站点达到1054个,其中251个公交港湾式停靠站,占公交站点总数的22.7%,实现了主城区“500米上车、5分钟换乘”;建成公交专用车道66.2公里,公交专用车道设置比率达22.7%,设置公交优先通行交叉口15个,逐步实现了公交路权优先。新开公交线路7条,加密、延伸、优化调整公交线路61条,公交线路由创建初期的36条增加到43条,公交线路总长度由创建初期的593公里增加到852.8公里,线路平均车次间隔时间由10分钟缩短到8分钟,日运送乘客约20万人次,基本实现了公交服务到百姓家门口。③11