

经济普查 邀你一同“摸家底”

本报记者 张玲

我市第五次全国经济普查登记即将开始,12月27日,市政府新闻办公室召开新闻发布会,市统计主要及有关负责人出席,介绍第五次经济普查的总体部署和开展情况,并回答了记者的提问。

根据国务院通知要求,今年4月份,我市全面启动第五次全国经济普查(以下简称“五经普”)工作。截至目前,全市共清查单位(法人单位、产业活动单位)24.42万家,与“四经普”相比增长近1倍,位居全省第二;共清查个体经营户69.39万户,与“四经普”相比增长52.2%,位居全省第二。目前,单位清查工作已圆满收官,全市上下正集中精力,全力以赴开展正式登记前的各项准备工作。

普查内容有啥变化

“五经普”的普查对象是在我国境内从事第二产业、第三产业的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。普查标准时点为2023年12月31日,普查时期资料为2023年年度资料,正式入户登记时间为2024年1月1日。

“五经普”首次统筹开展投入产出调查,对于同一指标只填报一次。新增数字经济调查内容,采集数字经济相关产业数据,更加充分地反映新经济发展情况。

优化数据采集方法,将采取网上填报和手持电子终端采集数据相结合的方式,一套表调查单位需要登录第五次全国经济普查数据采集处理系统进行填报,非一套表单位和个体经营户样本单位由普查员使用手持移动电子终端设备开展入户调查,现场填报普查表。

需要填报哪些内容

根据第五次全国经济普查方案,普查表填报的主要内容包包括普查对象基本情况、组织结构、人员工资、生产能力、财务状况、生产经营、能源生产和消费、固定资产投资情况、企业研发活动情况、信息技术应用和数字化转型情况、数字经济活动情况以及投入产出情况等。

普查员上门采集普查数据时,普查对象需配合普查员如实填报普查表。

如何保证普查数据质量

全市各级普查机构将多方施策、多策并举,确保普查数据质量。

强化数据质量管理,采取地毯式清查方式,采用入户采集、自主填报等多种方式获取普查对象数据,加大普查数据审核验收力度,统一组织事后质量抽查,确保普查数据质量。

加强普查法治宣传教育,确保普查对象填报的各项普查数据真实准确、完整及时。

如何保证信息安全

《统计法》《经济普查条例》明确规定,所有的普查机构、普查工作人员对在普查过程中所知悉的国家秘密和普查对象的商业秘密,要严格履行保密义务,如果有泄露或者使用、管理不当,相关人员要承担相应的法律责任。通过普查所获得的信息,只能用于统计目的。

根据相关规定,经济普查取得的单位和个人资料,严格限定用于经济普查的目的,不作为任何单位对经济普查对象实施处罚的依据。同时其他法律法规也规定,涉及单个统计调查对象的信息应当严格管理,并且要明确限定用途。③6



云悦读

《南阳市公共停车场建设与管理条例》明年1月1日起实施——聚焦停车位 破局“停车难”

本报记者 于晓霞

收费停车泊位的免费停车时间不得少于一个小时、夜间应当免费停放,设置限时段允许停放的路内停车泊位……

《南阳市公共停车场建设与管理条例》(以下简称《条例》)将于2024年1月1日起实施。12月27日,市政府新闻办公室召开新闻发布会,市人大常委会、市政府、市公安局等相关负责人出席,向媒体记者介绍《条例》有关情况,回应市民关切。

出台停车新规 积极呼应群众需求

目前,我市中心城区小型汽车保有量已超过35万辆,而停车位仅有20万个,“停车难”成了令广大民众头痛不已的问题。同时,我市停车管理实际工作中,还存在着体制机制有待理顺、停车设施建设有待加强、智慧管理水平有待提升等问题,亟须制定一部地方性法规,以有效满足我市人民群众停车需求。

《条例》于2023年8月25日经南阳市第七届人民代表大会常务委员会第六次会议审议通过,于9月28日经河南省第十四届人

民代表大会常务委员会第五次会议批准通过,将于2024年1月1日起实施。

《条例》共七章三十七条,包括总则、规划与建设、服务与管理、道路停车泊位、非机动车停放管理、法律责任和附则。

《条例》的出台及实施,将为有效满足我市人民群众停车需求、促进城市交通动静平衡和停车供需协调,形成可持续的停车设施发展模式提供重要推动力,为进一步提升我市城市综合治理能力和水平,改善城市人居环境,增强城市综合竞争力提供坚实法治保障。

理顺管理体制 明确职责齐抓共管

就停车场建设与管理,《条例》规定将按照“政府主导、社会参与、便民惠民、依法管理”的原则,由市规划、住建、发改、城管、公安、停检中心等单位,分工负责、配合联动,共同做好停车场的建设和管理工作。

其中,市停检服务中心负责公共停车场巡查、检查和道路停车泊位的规划、设置及监督管理等工作;市发展改革部门负责公共停车场和道路停车泊位收费政策的制定;市自然资源和规划部门负责公共停车场的规

划管理工作;市住房和城乡建设部门负责公共停车场的建设管理工作。

接下来,市政府及各有关部门将围绕《条例》的贯彻落实,结合城市发展规划和社会公众停车要求,编制完善公共停车场专项规划,制定年度建设计划,加快推进立体停车楼、地下停车场建设。近期将重点在老城区、商业区、医院、学校周边等人员密集地区,深挖潜力,科学合理地规划一批公共停车场,力争尽快有效缓解市民群众“停车难”的问题。

破局“停车难” 提升幸福生活质感

《条例》结合本地实际,适当超前考虑,主要满足“三个需要”,即群众出行、停车需求和巩固我市创建文明城市成果的需要;解决我市“停车难”“停车乱”问题的客观需要;弥补停车管理执法依据不足的现实需要。

《条例》从宏观上的停车场专项规划、年度建设计划、建筑物同步配建,到具体实施上的停车场设置标准、服务要求及备案、变更环节等进行了系统明晰。具体表现在以下五个方面:

建立停车资源多途径供给模式,保障停车用地规划、增加停车泊位配建标准,督促建设大型立体停车楼,增建路面停车场和泊位数量。

建立全市停车场管理“一张图、一张网”,开发“宛美停车”小程序,建立“离线支付、停车诱导”等系统,为市民提供停车引导、停车预约、泊位查询、在线支付、车位共享等便捷服务。

实行停车场统一设置、标准化管理,逐

步解决、改变以往停车场“脏乱差、各自经营、违规收费”等乱象,提升停车场的建设和管理水平。

制定差异化收费标准,通过经济杠杆调整重点部位停车需求,减少“僵尸车”长期占用公共资源现象;同时,遵循利民惠民原则,实行公共停车场三十分钟内免费停车,在公厕、游园附近设立限时免费停车泊位,在老旧小区路段设置夜间限时停车泊位,最大限度满足市民群众就医、购物、办事等临时停车需求。

加大违法停车整治力度,对医院、商圈、学校等停车资源匮乏的路段,公安交警部门将加大对私圈乱占、乱停乱放等城市乱象的清缴力度,维护畅通、有序的道路秩序,最大限度地还路于民。③6



云悦读

