

卧龙大桥全封闭施工首日,13万人车需分流——

交警全力疏导 清阳桥忙而有序

本报记者 李金玺 周梦 张玲 文/图



4月10日,卧龙大桥全封闭施工。这座服务南阳人30多年的大桥封闭后,周边交通秩序如何?市民出行情况怎样?封桥首日,本报记者兵分几路,到现场一探究竟。



交警在清阳桥头疏导交通

清阳桥早高峰交通压力增大

当日早上7时35分,交通早高峰,卧龙大桥北头十字路口一派繁忙景象。记者在现场看到,卧龙大桥周边道路已经全部设置了绕行指示牌,提醒过往车辆提前绕行。因为卧龙大桥封闭,沿着滨河大道由西向东行驶的车辆比往日多了不少,现场4名执勤交警和志愿者们正在全力进行疏导,许多送孩子上学的家长也有序等待通过十字路口。

市住建局提供的数据显示,此前,卧龙大桥每天大约13万人车流量,高峰时段每小时机动车近3000辆,非机动车达到万辆。卧龙大桥全封闭施工后,这些人车将分流到卧龙大桥周边路段,附近交通压力陡增。

早上7时40分,清阳桥北头车流量已经变大,在滨河大道右转上桥方向及清阳桥南向北下桥方向行驶缓慢,拥堵主要集中在非机动车道上,市交警支队车驾管大队交警吕东岐立即和同事进行现场疏导。

整个早高峰,清阳桥忙而有序,雪枫大桥、仲景大桥通行顺畅。

交警全力护航市民出行

在卧龙大桥北头十字路口执勤的交警黄少凡告诉记者,针对卧龙大桥封闭后可能带来的交

通压力,交警支队三大队全员上岗,除部分“护学岗”外,大部分警力分布在滨河大道沿线,在滨河大道清阳桥头、滨河大道梅溪路口、滨河大道卧龙大桥头、滨河大道卧龙路口等重点部位,安排充足警力,全力疏导交通。

现场执勤交警称,卧龙大桥封闭后,人员、车辆大量绕行,造成清阳桥桥面交通压力增大。“再加上交通早高峰,上班市民及送学生的家长相对集中,通行缓慢。”执勤交警告诉记者,针对这种情况,交警提前上岗疏导,方便市民安全有序出行。

待桥修好后出行更方便

昨天上午,在卧龙大桥封闭施工现场,记者看到,工程钢筋加工设备已全部就位,工人正在加班加点制作钢筋笼,钻孔机24小时不停歇作业,争取早日将新建辅桥所需的立柱桩基全部完工。

家住伏牛路的尹女士表示,修桥以前每天都要在卧龙大桥上来回好几趟,卧龙大桥封闭后,早上还是习惯性地骑车到桥头,虽然暂时不太方便,但等桥修好后,大家行走会更安全更方便。

“卧龙大桥改造是好事,是政府为民办的实事,咱全力支持。”在采访中,不少市民表示,卧龙大桥扩孔改造后,实现机动车、非机动车和行人交通分离,通行能力将提高到现在的两倍

以上,极大改善了市民出行条件,大家都十分支持。

在卧龙大桥北头十字路口,交通志愿者朱瑞华告诉记者,卧龙大桥封闭施工后,交通压力增大,作为志愿者,感觉肩上的担子更重了。“志愿者现在每天都提前上岗,协助交警疏导交通,希望卧龙大桥早日以崭新的面貌,服务市民出行。”朱瑞华说。

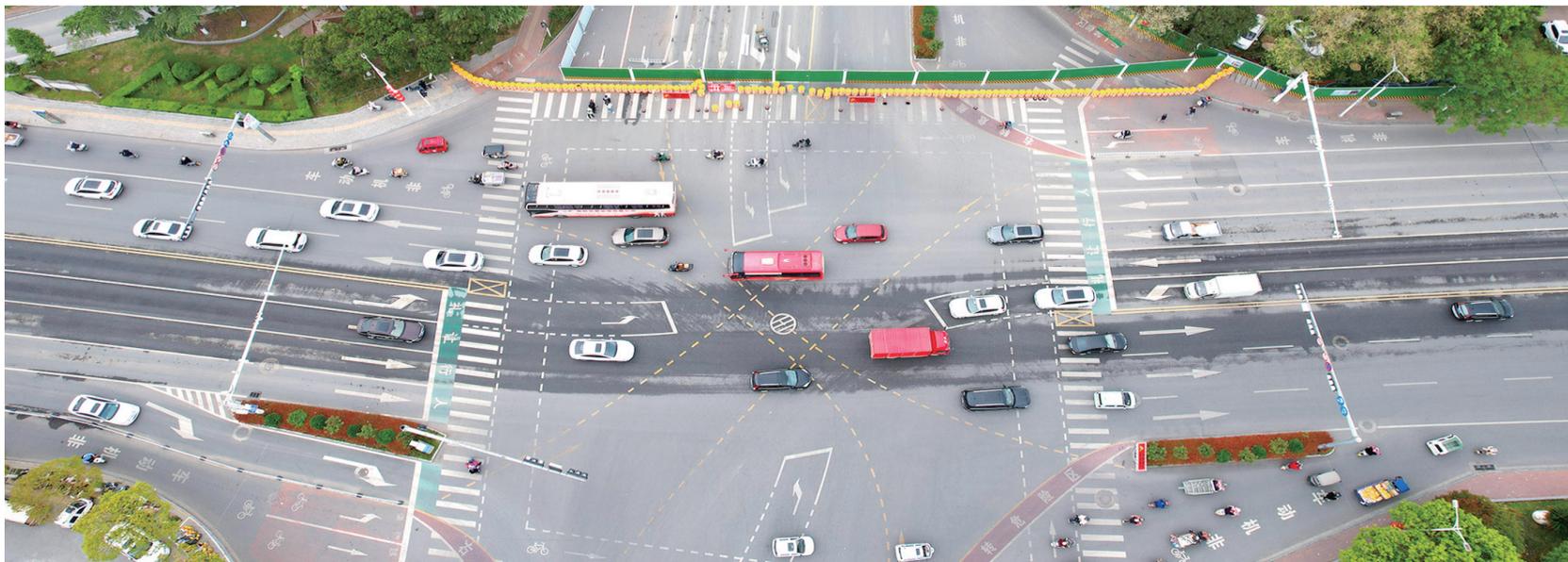
交警建议部分人群错峰出行

市民如何避免交通拥堵,快速出行?交警部门提醒市民,除了提前绕行外,市民还可以选择错峰出行。“每天交通早晚高峰,市民可以选择提前十分钟,或者延后十分钟出行,这样就能避免在路上耽误时间”。

针对早高峰人车多的现状,部分市民也有应对措施。市民陈先生告诉记者:“提前20分钟出门,错峰出行的感觉也不错。”他说,卧龙大桥封闭施工,本来就是为市民办的好事,“以后桥更宽,人车分流更安全,出行更舒心了”。③7



云悦读



卧龙大桥北头十字路口车辆有序通行