



紧张有序

本报记者 李金玺 周梦 文/图

卧龙大桥自4月10日封闭施工以来,备受市民关注。目前,卧龙大桥扩孔工程施工进度如何?白河第三级橡胶坝拆除重建工程进展如何?昨日,记者实地走访卧龙大桥施工现场,为市民一探究竟。

### 应对汛期 橡胶坝主体完成95%

当天上午,记者走进白河三坝拆除重建及卧龙大桥扩孔工程施工现场,只见各类大型施工机械有序分布,机器轰鸣,运送物料的大型货车来往穿梭,工人们正加紧施工,一派大干快干的热闹繁忙景象。

在白河三坝拆除重建施工位置,大坝主体已经基本完工,工人将崭新的坝袋在坝体上进行安装,已有部分坝袋安装完成。在船闸施工位置,船闸主体正在进行钢筋施工以及混凝土浇筑。施工现场焊花飞舞、弧光闪烁,工人们全神贯注手持焊枪进行作业。

“橡胶坝主体工程已经完成95%,2、3、4号坝袋已完成充水实验,5号坝袋已经安装完毕。船闸工程已经完成90%。”施工现场相关负责人介绍,白河第三级橡胶坝于1993年建成,是我市最早建设的橡胶坝。本次重建长度660米,挡水位117.5米,坝底高程113米,坝高4.5米,右岸设通航船闸,左岸设组合式鱼道。

### 精益求精 桥墩施工基本完成

当天,记者在卧龙大桥扩孔工程施工现场看到,卧龙大桥两侧新建设辅道桥桥墩已具雏形。在河道内,卧龙大桥新建设辅桥一侧10座桥墩,总共20座桥墩已经全部耸起。

工人在吊车等大型施工机械的协作下,于桥墩顶部进行盖梁施工作业。据现场施工相关负责人介绍,在主汛期到来之前,卧龙大桥扩孔工程将完成河道内全部施工作业,届时,将配合橡胶坝施工进度,全力保障河道排洪。

至目前,卧龙大桥扩孔工程河道内施工项目已经基本完成,辅道桥桥墩的桩基、系梁、立柱已经基本完成,目前正在进行盖梁施工。

卧龙大桥扩孔后桥梁全长716米,其中左岸延长132米,右岸延长77米,建成后,老桥作为机动车专用道,车道由原来双向两车道改造为双向四车道,老桥两侧增设了辅道桥供非机动车及行人通行。工程完工后,大桥的通行能力将提高两倍以上,将有效解决交通拥堵问题。

“白河三坝拆除重建及卧龙大桥扩孔工程,对于南阳市民的意义非凡,我们对每一道工序都会精益求精,争创一流工程,并加快项目建设,确保工程如期安全高质量完成。”相关负责人告诉记者。③7



焊花飞舞



修建船闸



施工繁忙

# 卧龙大桥扩孔工程： 快马加鞭往前冲



一丝不苟

百名记者 走基层

