



精准测量

合龙现场

记者走进方唐高速南水北调特大桥转体施工现场，见证两段万吨级桥体空中转体对接——

60分钟 完美合龙

本报记者 张玲 文/图

7月1日上午，随着“桥梁转体开始”一声令下，方唐高速南水北调特大桥两段2.5万吨的桥体随即转动，经过60分钟的顺时针稳步行进，上午11时实现精准对接，以“毫米级”精度顺利合龙。自此，由中建七局参与投资并建设的方唐高速南水北调特大桥犹如“云帆”矗立在南水北调干渠上，为南阳再添一道亮丽风景。

两段万吨级桥体“空中牵手”

方唐高速项目是河南省高速公路“13445工程”重要组成部分，建成后将成为连通豫鄂两省的交通要道，进一步完善河南省高速公路网布局，对加强中原城市群、长江中游城市群之间联系，优化区域经济布局，增进民生福祉具有重要意义。

当天上午9时，在位于方城县券桥镇岳庄村的方唐高速南水北调特大桥转体施工现场，中建七局有限公司方唐高速1标项目投资管理负责人任加亮介绍：“大桥全长1281米，宽26.6米。主桥箱梁采用整幅支架现浇，每个转体箱梁重量为2.5万吨，总重5万吨，是目前国内跨越南水北调中线干渠吨位最大的。”

在南水北调干渠上建大桥，是否会对干渠里清澈的流水造成污染？这是全社会关注的问题。要做到施工对干渠流水零污染，工程项目部组建精干团队，反复研讨施工方案，最终采用“中心支承转动、辅以保险平衡撑脚稳定”的高速公路转体桥梁方案。

转体过程中，现场施工人员各司其职，通过数据监测系统实时监测关键部位应力和变形，发现异常及时预警、纠偏，确保转体施工符合规范及设计要求。

“成功了。”上午11时，现场响起一片欢呼声。最终，两段桥体分别顺时针转体69°、62°，在规定时间内顺利完成合龙。

优化工艺，提前两个月完成转体

“桥梁的转体合龙，意味着工程迈出了关键性一步。”任加亮告诉记者，南水北调特大桥是方唐高速项目的控制性工程，此次成功转体，是项目建设的重要里程碑，标志着全线通车迈出关键一步。

南水北调特大桥施工涉及深基坑、大体积混凝土、混凝土现浇支架、转体等多个危大工程，在历时一年多的施工建设中，全体施工人员昼夜不停连续奋战，通过优化施工工艺，提前两个月完成南水北调特大桥转体，助推项目建设进度始终处于全线领先地位。

“球铰安装作为南水北调特大桥施工过程的‘灵魂’，是确保南水北调特大桥转

体成功的关键。”中建七局有限公司方唐高速1标项目负责人郭耀东告诉记者，在球铰安装过程中，项目部技术人员通过对球铰安装进行细致推演，桥体浇筑时严格控制球铰及滑道下混凝土的密实度，最终球铰中心轴的精度被控制在1毫米内，球铰外边缘各点高差被控制在0.5毫米内，圆满达到设计安装所需精度。

昨日是党的生日，郭耀东说，在这个特殊的日子里，南水北调特大桥顺利转体合龙，让全体施工人员都非常激动，他们将继续以昂扬奋进之姿，全力以赴冲刺年内通车目标，用实干助力交通强国建设。③9



核对数据



各司其职

