



# 百名记者走基层



## 记者走进中心城区排水防涝工程施工现场，探访工程背后的故事—— 雨污分流，让我们的城市更宜居



精准测量

本报记者 周梦 实习生 冯琰斐 文/图

城市更新发展，既要道路整洁、亮丽，更要功能划分完善，其中排水管网建设更是重中之重。彻底治理内涝，更新地下管网，为城市道路提供强大的排水能力，是城市提质更新的重点工程和民心工程。昨日，记者走进中心城区部分排水防涝工程施工现场，探访工程背后的故事。



摊铺沥青

### 雨污分流 提升城市品质

历史原因，我市中心城区原有城市道路部分排水系统未能实现雨污分流。“建设路部分路段排水管道管径仅400毫米，且雨污水合流。”市市政工程总公司工程部主任王云清告诉记者。

当雨水和污水不能“各行其道”，实现雨水入河、污水进厂，一旦遇到强降雨，污水雨水的混合水量急剧增加，势必造成城市地下管网排水不畅，形成路面积水，且管道内的水流全部流入污水处理厂，造成污水处理厂超负荷运转。为此，我市有关部门积极推进雨污分流改造，以提高排水防涝能力。

雨污分流是指将雨水和污水分开收集和处理。王云清介绍说，本次排水防涝工程施工，将原有排水管道调整为污水管道，并进行升级维护，提升管道寿命，同时根据道路具体情况，新铺设大管径的雨水管道，就近排入内河。雨污分流，需要大量的基础设施建设和改造，但可以显著降低城市内涝的风险，保障城市正常运行。

### 升级管网 提升排水能力

王云清介绍，根据前期摸排论证及科学研判，他们对需要施工改造的路段进行了统计，共包含29个路段的排水管网升级改造，这些路段涵盖了中心城区及其周边。

至目前，已完成七一路（车站路至文化路段）、建设路（人民路至明山路段）等8条路段的排水防涝施工改造。正在对北京大道、武侯路、工业路、车站路等13个路段进行施工，这13个路段全部为雨污水未分流路段。通过本次施工改造，将进一步优化排水系统，有效提升中心城区排水防涝能力，减轻雨天污

水处理厂压力。

为早日还路于民，造福于民，市市政工程总公司不断优化施工方案，加大人员、机械投入，加班加点，轮班作业，采取分段分半幅等形式施工，开挖、铺管、回填、浇筑接续进行，做到完工一段，放行一段。

### 头顶烈日 工人加紧施工

昨日，记者在工业路（七一路至卧龙路段）看到，虽然烈日炎炎，但大型施工机械分工合作、配合默契，对原有路面进行破除，并开挖沟槽，一辆辆运输渣土的大型车辆及时清运废弃渣土，整个施工现场井然有序，进展迅速。

据介绍，该路段原有地下管道为1.5米宽的排水暗涵，雨污水合流，满足不了工业路排水需求，在遇强降雨时，容易造成积水、内涝。此次升级改造，在对原有的排水暗涵进化升级改造的同时，新铺设一条管径1.2米的雨水管道，为加快施工进度，施工人员分段施工，倒排工期，整条路段将于10月底前完工。

“已新铺设700余米管道。”在武侯路（车站路至北京大道段）施工现场，市市政工程总公司维修二分公司经理孟兆钦向记者介绍。根据前期研判，施工人员将在道路两侧分别新建铺设管径0.8米的雨水管道，新建管道将在地下穿过车站路，连接三里河。

“道路两端落差高度16米，我们克服困难赶工期。”孟兆钦说，在施工中，他们要在道路两侧各铺设一条新排水管道，总铺设长度2500余米，道路落差高度大，在铺设中要根据道路坡度，不断调整施工方案，及时测量、验收管道铺设情况，确保施工质量。“9月底前全



敷设管道

部完工。”孟兆钦告诉记者。

### 影响出行 望市民多理解

排水防涝施工改造涉及路段多在城区主要路段，工程建设中需占用道路对部分路面进行封闭施工。施工方表示，希望市民多理解、多支持。

采访中记者了解到，为将施工影响降至最低，市市政工程总公司提前协调可能涉及的电力、燃气、供水、供热、通信等管线迁改问题，合理安排施工工序。每个施工路段配备交通安全员，协助开展交通疏导、安全巡查等工作。

“十分支持排水防涝施工改造。”家住建设路的杨晴雯告诉记者，排水防涝施工改造后，市民雨天出行更方便，城市发展日新月异，心情也更好了。③7