



昨日大暑,记者走进南阳站,体验客运人的暑运常态——

热浪袭人! 高温下的站台“守护者”

本报记者 于晓霞 张玲 文/图

7月22日,大暑,迎来了一年中 hottest 的天气。我市城区高温炙烤,热浪袭人,最高气温36℃。为了保障旅客出行顺利、舒适,铁路部门工作人员坚守岗位,用敬业和奉献诠释责任与担当,把美好与温度传递给千千万万的旅客。他们汗流浹背的身影,成为暑运中最美的风景。

当天,记者走进南阳火车站,跟随客运人员的脚步,体验他们高温下的暑运工作日常。



交接工作



大汗淋漓



装卸货物

客运员:衣服反复被汗浸湿

上午10时许,太阳火辣辣地照射在南阳站站台上,客运值班员何永革胸前挂着口哨,手里拿着对讲机,正引导旅客进站乘车。几分钟后,一趟开往天津的列车将要进站。何永革一边组织旅客按地标排队候车,一边吹响口哨,警示旅客站在白色安全线内。只一会儿,何永革的额角就挂满细密的汗珠。

“每接送一班车次旅客,衣服、帽子都会湿透,等休息的时候就晾干了。就这样衣服反反复复湿了干、干了湿。”说话间,列车已经进站,何永革眼观六路、耳听八方,一会儿吹口哨提醒旅客不要越过安全白线,一会儿用喇叭喊话,提醒旅客车厢方位等。

列车挟风而来,闷热的站台上终于有了

片刻的清凉,但很快又恢复闷热。当旅客陆续进入车厢时,客运人员一边提醒旅客注意安全,一边帮旅客提行李。暑运期间,不少旅客都是带着孩子出行,有的旅客双手拖着行李,无暇顾及年幼的孩子,何永革就牵起孩子的小手将其送进车厢内。

列车一趟趟进入、开出,何永革的脚步没有停过,从上班开始,直至晚上下班前的最后一趟列车。何永革说,吃饭的时候,短短的20分钟时间,是他一天中最放松的时段。

“虽然天气炎热,但我们坚决把旅客安全放在第一位。看到旅客能够安全出行,我们心里就觉得这份坚持是有意义的。”何永革甩了甩头上的汗说。

给水员:每一步操作都要争分夺秒

58岁的董吉山是南阳站的一名客车给水员,他是一位“老师傅”。给列车加水,需要进入有列车穿行的轨道区域,因此安全问题尤为重要。董吉山和同事总是提前来到相应的站台,然后穿过列车下到轨道区域。

“宁受冰冻暴晒之苦,不让旅客焦渴一时。”这是董吉山和所有上水工的工作格言。一副手套、一件蓝色长袖工作服、一部对讲机、一把手动阀钥匙,这些就是他们每次上水的工具,保障列车用水就是他们的日常工作。

当天上午11时20分,董吉山和同事准备给一趟列车加水。为了确保列车准点发车,他们需要在20分钟内完成全车的加水

作业,每一个操作步骤都要“争分夺秒”。他们迅速从上水栓内拿出上水管,走到上水车厢,先对上水注水口进行冲洗,然后再将上水管插入列车注水口。

“列车上水工作要在规定的时间内完成,所以我们只有一路快走才能保证时间。”董吉山表示,从列车停稳的那一秒开始,给水员就要在股道里“快走”,对讲机里全是“抓紧”,既不能延误列车出发,也要保证旅客接下来几个小时的用水需要。

此时,记者站在站台上就能感觉阵阵热浪,而在车厢之间来回奔跑的给水员们,大颗的汗珠正顺着他们的脸颊、脖子流淌下来,身上的制服早已被汗水浸湿。

南阳站: 全力做好后勤保障工作

“今天有31名客运员坚守岗位。”南阳站客运值班站长李赠粉告诉记者,这些客运员分散在售票、检票、站台、给水、行包装卸等岗位,炎热天气里,他们挥汗如雨,守护旅客安全出行。他们中有不少人是从20多岁的小年轻一直干到了50多岁,除了坚持,还有一份对工作的执着和热爱。

针对当前高温天气,南阳站党支部及时采取措施,做好高温天气下安全生产及防暑降温工作。据南阳站党支部副书记杜勇壮介绍,为了给一线工作人员更好的保障,进入夏季以来,南阳站定期组织全体员工学习防暑急救知识,并对站内空调、茶炉等设备进行检修维护。同时,还开展送“凉爽”活动,切实关心一线职工身心健康,调动职工战高温、保安全的积极性,为员工配发绿豆、藿香正气水、矿泉水、雪糕、西瓜等防暑降温物资。③9

