

提高超55个百分点

## 75年来我国城镇化水平不断提高

新华社北京9月23日电(记者 潘洁 张晓洁)国家统计局23日发布的新中国75年经济社会发展成就系列报告显示,2023年末我国常住人口城镇化率达66.16%,比1949年末提高55.52个百分点,年均提高0.75个百分点。

这是我国城镇化水平不断提高、城市规模逐步扩大、综合实力显著增强的生动缩影。75年来,我国经历了世界历史上规模最大、速度最快的城镇化进程。1949年末,全国城市共有129个,城市人口共3949万人。2023年末,全国城市个数达到694个,我国地级以上城市常住人口达到67313万人。其中,常住人口超过500万的城市有29个,超过1000万的城市有11个。

在改革开放大潮激荡下,开发区、工业园、新城和新区等不断涌现,城市建设快速突破老城区的界限。1981年,全国城市建成区面积7438平方公里,到了2023年,全国城区实体地域面积达到62038平方公里,增加了54600平方公里,增长了7.3倍。随着区域发展规划的陆续发布,我国城市区域发展的协调性不断增强,2011年以来增加的11个地级市中,有9个位于西部地区。

城市地域面积不断增加、区域分布更加均衡的同时,城市的经济实力也在日益增强。1988年,全国城市地区生产总值只有7025亿元,占全国的50.7%。到2023年,仅地级以上城市地区生产总值就达77万亿元,占全国的61.1%。

近年来,随着新型城镇化的深入推进,城区常住人口300万以下城市的落户限制基本取消,农业转移人口市民化进程加快,城镇基本公共服务加快向常住人口覆盖、供给水平不断提高。城乡融合发展取得积极成效,农村居民人均可支配收入与城镇居民的差距明显缩小,全国城乡居民收入比由2012年的2.88下降到2023年的2.39。③④



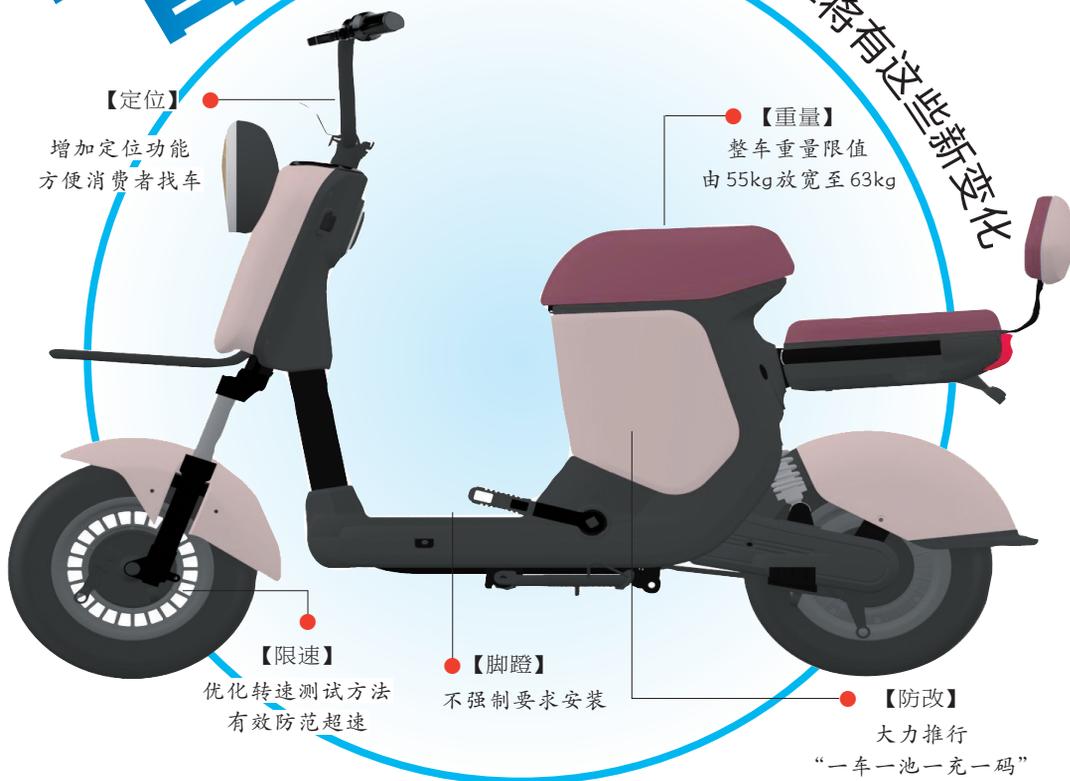
## 中国人民银行下调14天期逆回购利率至1.85%

据新华社北京9月23日电(记者 吴雨)为维护季末银行体系流动性合理充裕,中国人民银行23日开展了1601亿元7天期和745亿元14天期逆回购操作。其中,14天期逆回购操作利率降至1.85%。

中国人民银行的公告显示,7天期和14天期逆回购操作均以固定利率、数量招标方式开展。其中,7天期逆回购操作利率为1.70%,与前次持平;14天期逆回购操作利率为1.85%,较前次下降10个基点。

招联首席研究员董希淼认为,临近季末,中国人民银行重启14天期逆回购操作,向市场释放短期流动性,有助于更好地满足金融机构跨月资金需求,保持市场流动性合理充裕。此前7天期逆回购操作利率已下调10个基点,此次14天期逆回购操作利率同步下调,可使两个品种逆回购利率保持适当利差。③④

“智”变将至 电动自行车新国标征求意见 我们的电动车将有这些新变化



工业和信息化部19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。和现行标准相比,此次修订主要做了哪些改动?如何推动电动自行车产业健康发展?工业和信息化部消费品工业司有关负责人进行解读。

我国是电动自行车生产和销售大国,经过多年的发展,电动自行车已逐渐成为消费者日常短途出行的重要基础性交通工具。但伴随着市场规模不断扩大,行业也暴露出一些问题,如违规篡改现象普遍、存在安全风险等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,工业和信息化部会同相关部门开展强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》修订工作,推动提升电动自行车产品本质安全水平,促进行业的规范化发展。

这位负责人介绍,本次标准修订工作将有利于防范火灾事故、减少交通安全隐患、满足消费者日常出行需求、推动行业高质量发展作为基本原则。与现行标准相比,主要有以下几方面的改进和提升:

一是提高防火阻燃性能。完善了电动自行车所用非金属材料的阻燃要求和试验方法,限制塑料件使用比例,从而降低火灾风险、提高消防安全性能;同时要求整车编码应采用耐高温永久性标识,便于加强全链条监管和火灾事故溯源调查处理。

二是更好保障消费者骑行安全。优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,有效防范车辆超速行驶现象;同时加严制动距离要求,减少碰撞事故发生。

三是满足消费者日常出行需求。将铅蓄电池车型的整车重量限值由55kg放宽至63kg,提升实用性;允许生产企业根据车型设计需要,自行决定是否安装脚踏骑行装置,有利于节约生产成本,也为消费者提供更多车型选择。

四是防范非法改装行为。从电池组、控制器、限速器三个方面完善防篡改要求,确保实现充电器、蓄电池、控制器之间的互认协同,大力推行“一车一池一充一码”,不给非法篡改留空间。

五是推动行业高质量发展。推动企业提升质量保证能力和产品一致性,同时增加北斗定位及通信功能要求,方便消费者实时了解电动自行车所在位置、电池状态等安全信息。

值得一提的是,在强化安全管理的同时,征求意见稿对一些指标适度放宽,便利消费者选择和使用。比如,铅蓄电池价格实惠但重量偏重,在续航里程等方面与消费者需求有差距,征求意见稿适当放宽铅蓄电池车型的重量限值,有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频次的需求,为百姓提供更加实用的产品。

在技术标准优化的同时,征求意见稿也对整车及关键部件的生产能力、检测能力等提出要求。这位负责人表示,这将有助于推动企业改进生产工艺和装备,提升自动化和智能化水平,完善生产过程质量监控手段,提高生产效率和产品合格率,促进行业规范发展和集中度提升。③④ 新华社电