



焦唐高速南阳段通车试运营

我市高速通车总里程突破1000公里,位居全省第一

本报讯(全媒体记者 蔡丹青 谢康)12月28日,晴空万里,暖阳和煦。上午10时,随着车辆通过撞线点,缓缓驶入高速公路,S49焦唐高速南阳段顺利实现通车目标,转入试运营。这意味着我市高速公路通车里程在全省率先突破1000公里,通车总里程位居全省第一。

上午11时,在方城拐河站,一位刚体验过汝方段高速的车主王女士说:“这段高速修得真好,开通后,再往郑州或者湖北都近多了。”

同样对焦唐高速南阳段开通赞不绝口的还有家住唐河县祁仪镇的张宏旺,“以前枣阳到唐河没有高速,大巴、大货车都从我们这边走,把乡里的路轧得坑坑洼洼不说,晚上噪声还特别大,都休息不好,娃们在门口玩,我们也提心吊胆的,有了这段高速,以后就安静多了,也安全多了。”

据了解,焦唐高速南阳段是《河南省高速公路网规划(2021-2035年)》中16条南北纵向通道中连接豫、鄂、湘的一条南北大通道,项目北起方城县拐河镇二郎庙村,向北连通平顶山汝州市,向南经过方城县、社旗县、唐河县,止于唐河县祁

仪镇左家岗西南豫鄂省界,与湖北枣阳至石首高速的枣阳段相接,全长132.7公里,占河南省2024年高速公路通车总里程643公里的五分之一,分为汝方段和方唐段。

汝方段(南阳境内)全长31.7公里,投资29.98亿元,设2个收费站、1个服务区,设计时速120公里,双向四车道,项目业主为河南交通投资集团有限公司;方唐段全长101公里,投资100.1亿元,设8个收费站、2个服务区,设计时速120公里,双向四车道,项目业主为南阳交通建设投资集团有限公司。

焦唐高速南阳段建成通车后,将进一步提升完善南阳的“空铁水公”综合立体交通体系,对南阳市加快建设省域副中心城市、全国性综合交通枢纽,实现跨越式发展有着重要意义。

据悉,汝方段的七峰山服务区及七峰山收费站和方唐段的社旗南服务区、社旗太和收费站、井楼收费站,将在主线通车试运营期间逐步开通运营,敬请广大车主提前规划,合理安排出行路线。③5

我市发布高森林火险橙色预警

本报讯(记者 张玲)12月28日,记者从市政府森林防火指挥部获悉,我市发布高森林火险橙色预警通知:据气象部门预测,未来10天,我市平均气温较常年同期偏高,森林火险等级较高,森林火灾易发多发。

12月1日~25日,我市平均气温较常年同期偏低,平均降水量较常年同期少92%。据气象部门预测,未来10天,我市平均气温较常年同期偏高,森林火险等级较高。全市大部分林区森林火险等级维持在4级(高度危险级别),伏牛山部分地区火险等级达5级(极度危险级别),森林火灾易发多发。《通知》要求,各地、各行业主管部门高度重视,严格落实属地党政领导责任和部门监管责任,按照应急预案规定的预警响应要求,立即启动橙色预警响应,多渠道宣传报道橙色预警信号及其响应措施。

各级政府和森防指成员单位,主要负责人要亲自带队检查督导重点地区、重点部位防火措施落实情况,各乡镇分包干部要下沉到乡(镇)、村靠前办公,切实督导到每一个乡镇,出现火情督促基层“打早、打小、打了”。乡镇党政主要负责人每天至少一人在乡镇值班,村组干部每天巡山一次。各级森防机构及有关部门要进一步加强火源管理,抓好隐患排查治理,坚持值班值守,做好物资调拨准备。各视频监控站(点)、防火瞭望台、检查站和护林员要加强森林防火巡护和瞭望监测,及时报告火情。各级各类森林消防队伍靠前驻防,进入待命状态,做好森林火灾扑救准备工作。③5



文化南路完成首次铺筑



施工现场 全媒体记者 谢项伟 摄

本报讯(全媒体记者 谢项伟)中心城区文化南路排水防涝及道路提升改造工程开工以来,备受市民关注。12月27日,记者在文化南路(七一路至滨河大道段)施工现场了解到,该路段已完成首次铺筑。

踏入施工区域,一幅热火朝天的建设画卷展现在眼前。两台大型摊铺机并肩作战,将稳定碎石精准而均匀地铺设在路面基层上。装载机忙碌地穿梭其间,不断将碎石料倾倒在需要填补的缝隙处,施工人员则手持铁锹,细心地将散落的碎石料填补到路面的每一个角落。而在已摊铺完成的路面上,几台压路机正来回碾压,确保碎石路面被牢牢压实,为后续的工程奠定坚实基础。

此次文化南路排水防涝及道路提升改造工程,是我市中心城区基础设施建设的重要组成部分,也是市委、市政府积极响应市民关切、提升城市品质的重要举措。据施工单位南阳城乡建设工程集团市市政工程总公司现场负责人介绍,新

增设的雨水管道已顺利完成铺设并埋设于道路东侧,而西侧管道则继续承担着生活污水的排放任务。目前,道路提升改造工程正在进行第一层稳定碎石的铺设工作。当天完成铺设后,将等待数天时间以确保材料充分硬化。随后,同样需要经过几天的间隔,才能进行第二次稳定碎石的铺设。在此基础上,工程将进入沥青摊铺阶段,进一步提升道路的平整度和行车舒适度。

该负责人还表示,整个工程完工后,文化南路将焕然一新,不仅将极大提升道路的通行能力和行车安全,更将为我市的排水防涝工作提供有力保障。新的排水系统将更加高效、畅通,有效缓解雨季时的内涝问题,为市民创造更加宜居的生活环境。③5

宛城区蓝天救援中心

用志愿力量 点亮生的希望

本报讯(记者 张玲)12月28日,宛城区蓝天救援中心举行建队十周年活动,向社会报告宛城区蓝天救援中心成立十年来取得的成绩和发展规划,同时对优秀队员和志愿者进行表彰。

宛城区蓝天救援中心于2014年建队,最开始队伍仅有十几个人,如今已有100余名救援队员,队员来自退役军人、医务工作者、教育工作者等多个行业,也有无人机及户外精英等特殊专业技能人才,中心先后获得了国家海上搜救奖、河南抗洪救灾集体纪念奖、南阳青年五四奖章集体奖等20余项荣誉。

目前,宛城区蓝天救援中心不仅人员架构完善,服务项目也由单一的户外救援扩展到了防灾减灾宣传、应急救护知识普及和激流水域救援培训、医疗后勤保障、自然灾害和突发事件的紧急救援等。据中心相关负责人范海涛介绍,宛城区蓝天救援中心将做好团队改革创新,提高管理能力,持续良性发展,为保护人民生命财产安全、构建和谐社会作出更大的贡献。③5



民生工程晒进度