



让回家路更平安更顺利

——七部门单位有关负责人谈全力保障2025年春运平安有序运行

1月14日,2025年春运将拉开帷幕。今年春运整体形势如何?如何保障公众平安顺利出行?在8日国新办举行的新闻发布会上,七部门单位有关负责人进行了回答。

交通出行人数或创历史新高

“从总体规模看,据交通运输等部门预计,全社会跨区域人员流动将达到90亿人次。”发布会上,国家发展改革委副主任李春临说。

据介绍,今年春运期间全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次,同比2024年春运增长5.5%;民航春运旅客运输量有望突破9000万人次,创同期历史新高。作为出行的主体,自驾出行预计达到72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的八成,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

在时空分布方面,李春临表示,今年春节较往年偏早,春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游等四种客流叠加情况,集中度较高;京津冀、长三角、粤港澳、成渝等城市群仍是客流主要集中区。

日前,国家发展改革委同相关部门和单位联合印发《关于全力做好2025年春运工作的意见》。李春临表示,今年春运将最大限度满足客货运输需要,加强客流需求研判,做好运力统筹调配,统筹做好煤炭等重要能源物资、粮食等生活物资、节日商品、春耕备耕等物资的运输保障。

持续做好高峰期出行保障

与往年相比,今年春运群众出行规模进一步增长。同时,今年也是第一次将除夕列入法定假期,8天春节长假前后,客流集中度较高。

统筹旅客运输和货运保供需要,国铁集团客运部负责人朱文忠表示,将深入挖掘线路和装备资源,最大限度提升运输能力,着力增加春运客流集中方向运力,统筹兼顾安排好非客流集中方向列车,保持普速旅客列车开行规模。“每日安排旅客列车超1.4万列,每日可增加座席50万个左右,客座能力同比增长4%左右,全力保障广大旅客的出行需求。”朱文忠说。

近年来,新能源汽车快速发展,不少人选择新能源汽车自驾出行,做好公路沿线充电服务保障,是社会大众关注的热点。

“截至2024年11月底,全国高速公路服务区(含停车区)累计已经建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个,较2023年底分别增加1.21万个、1.66万个,已建设充电设施的高速公路服务区

占比从2023年底的85%提升到了97%。除少数高海拔服务区外,基本实现了全覆盖。”发布会上,交通运输部运输服务司负责人高博说。

针对春运期间如何进一步做好新能源汽车出行保障,高博表示,全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施,浙江、江苏、广东等省份已建设600至800千瓦的超级充电站,尽量满足短时快充的需求。除此之外,还将合理布设移动式应急充电设备,统筹做好充电资源调配。

多措并举确保回家路平安顺利

春运关系着亿万家庭新春团圆,平安出行、顺利出行,是民之所望、心之所向。

公安部交通管理局局长王强表示,公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动,强化冬季突出安全隐患排查治理,会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运,推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理。

近期,国际民航连续发生两起重大事故。中国民航局运输司司长徐青介绍,民航局已成立春运安全专项检查督导组,赴全国各地对行业各生产运行单位冬季安全运行组织实施、日常隐患排查治理、应急处置等情况进行重点督查。“民航局将强化安全责任落实,加强生产组织、风险防范和隐患排查治理,坚决确保航空安全。”徐青说。

今年春运期间,影响我国的冷空气活动比较频繁。中国气象局应急减灾与公共服务司司长王亚伟建议,北方地区加强防范阶段性降雪造成的道路结冰、积雪对交通和旅游出行带来的不利影响,西南地区高海拔桥梁、隧道等局部路段需要防范道路结冰等不利影响,华北、四川盆地要注意防范阶段性能见度较低对交通出行带来的不利影响。同时,要密切关注西部、东北等地阶段性低温雨雪天气导致的供暖用能需求增加,以及输电线路和电力设施覆冰风险。

应急管理部安全协调司司长汪崇鲜表示,为进一步做好春运期间灾害防范应对,应急管理部会同有关部门修订完善应急预案,强化物资队伍准备与培训演练,提前配置一批重型除雪除冰装备,进一步提升电力、高铁的融雪除冰能力。

“春运关系着经济社会发展和人民群众切身利益,我们将全力以赴做好春运各项工作,有效保障春运平稳有序安全,保障人民群众平安、便捷、温馨出行。”李春临说。③4

据新华社北京1月8日电

今年“两新”政策最新部署来了

新华社北京1月8日电 国家发展改革委和财政部8日发布关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知,部署加力推进设备更新、扩围支持消费品以旧换新、加快提升回收循环利用水平等多方面工作。

在加力推进设备更新方面,通知指出,增加超长期特别国债支持重点领域设备更新的资金规模。对符合有关条件经营主体设备更新相关的银行贷款本金,在中央财政贴息1.5个百分点基础上,国家发展改革委安排超长期特别国债资金进行额外贴息,进一步降低经营主体设备更新融资成本。

在扩围支持消费品以旧换新方面,通知明确,将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废更新补贴的旧车范围。对个人消费者购买手机、平板、智能手表手环等3类数码产品(单件销售价格不超过6000元),按产品销售价格的15%给予补贴,每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过500元。对个人消费者交售用于报废的老旧电动自行车并换购新车的,给予以旧换新补贴。

在加快提升回收循环利用水平方面,通知指出,继续安排超长期特别国债资金支持高水平回收循环利用项目建设。加快推行资源回收企业向自然人报废产品出售者“反向开票”,规范资源回收利用行业税收秩序。

通知明确,充分发挥标准提升牵引作用。推进汽车、家电、家装等大宗耐用消费品质量和安全标准升级,加快制定智能家居、数码产品等领域能效或水效标准。2025年底前按期完成“两新”领域标准提升行动方案明确的全部294项重点国家标准制定修订任务。

国家发展改革委副主任赵辰昕表示,推动“两新”工作具体落实是一项系统性工程,将不断完善“两新”实施机制。优化政策参与门槛,一视同仁支持各类经营主体参与“两新”活动,提高资金清算效率,降低企业垫资压力。优化补贴申领流程,尽可能减少消费者信息多头重复填报等问题,确保真金白银的优惠更加便捷地直达每位消费者。④4

非遗年货受欢迎

传统酒葫芦工艺匠人在西安大唐芙蓉园内的非遗年货集市上直播带货。1月7日,2025年“非遗好物 国潮焕新——四季非遗购物月”一季度活动在陕西西安启动。③4

新华社发

