

# 2024年,我国家电回收量、拆解量实现『双增长』,汽车报废和置换更新超过650万辆

## 『以旧换新』后,『旧物』都去哪了?

新华社“新华视点”记者 王雨萧 高亢

以旧换新政策实施以来,我国家电、汽车等消费市场显著升温。与此同时,置换淘汰下来的废旧家电、汽车等数量也在激增。

换新之后,“旧物”都被如何处理了?如何进一步完善回收拆解产业链条,让废弃家电、汽车等收得快、拆得好、再利用?“新华视点”记者进行了多方采访。



### 旧的家电、汽车去哪了?

“不久前在京东商城通过以旧换新买了一台冰箱,旧冰箱做了回收申请,物流人员很快就上门回收了,还得到了300元补贴。”北京市民周女士说。

2024年,中央加力支持以旧换新8大类家电产品实现销售量6200多万台,直接拉动消费近2700亿元。很多人关心,以旧换新后,置换下来的“旧物”将如何处理?

走进浙江盛唐环保科技有限公司,一台台废旧电视机、冰箱等家电被贴上“身份证”,工人扫码了解产品信息,就可对旧家电进行分类。

“工人只需要把冰箱的制冷剂抽出和压缩机取出,流水线就会将冰箱送入破碎仓,并对破碎出的铁、铝等材料进行自动分类。”公司副总经理魏一瑜说,流水线1小时可以处理80到100台旧冰箱,处理后的铁、铜、铝、塑料等旧料最终被送往冶炼厂,实现废旧家电再利用。

过去一年,我国家电回收量、拆解量实现“双增长”。商务部重点联系企业数据显示,2024年废旧家电回收量同比增长14.83%。供销合作总社家电拆解企业数据显示,2024年规范拆解废家电数量同比增长20%。

在以旧换新带动的销售额中,占比最高的是汽车。数据显示,2024年全国汽车报废和置换更新超过650万辆。这些淘汰下来的车辆又是如何处理的?

业内人士介绍,部分零件仍有较高利用价值的旧车,可进行更精细化的拆解和再制造;对于已无法再通过翻新或拆解获取有价值部件的旧车,将采取专业拆解分类回收废料方式进行处理。

记者在广州市番禺区的优湃能源科技(广州)有限公司看到,占地1万平方米



工人对报废车进行拆卸作业。新华社发

的报废车堆场内,一排排报废车辆被堆成两层停放,场面十分壮观。

公司报废车业务高级经理谢立中介绍,一般燃油车或电动车的回收残值有三四千元,而新能源汽车回收价值最高的是动力电池,根据其寿命及残余性能,回收价值可以达到上万元。

### “能回收”更要“拆得好”

业内人士表示,过去由于拆解规范化、精细化程度不足,很多可二次利用的回收部件都被当成废品按斤售卖,再生资源利用率非常低。随着回收拆解产业链不断完善,越来越多企业不仅“拆得开”,更“拆得好”,逐步对再生资源“吃干榨尽”。

更精细——

走进TCL奥博(天津)环保发展有限公司,在几乎看不见扬尘的拆解车间,智能化流水线高效作业。一台台废旧电视机迅速被拆解成塑料、电路板、显示屏等不同部分,经过加工后华丽“变身”,成为许多新产品的原材料,重新走进人们的生活。

在天津市循环经济产业园,150多家再生资源综合利用企业集聚这里,建立起从资源回收拆解到精深加工的再生资源产业链条,年处理加工各类再生资源能力近千万吨。

更规范——

“我们所有的关键拆解岗位,都全程有监控系统实时将处理画面传输给监管部门,并存储三年以上以备查验。”一家拆解企业负责人对记者说。

各部门加大力气做好对废旧家电、汽车规范化处理,促进回收拆解行业向标准化、规范化方向发展。

今年1月1日,我国开始实施新版《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件》,增补新能源汽车废旧动力电池拆解、编码标准,规范新能源汽车综合利用全流程管理;商务部等9部门此前联合印发通知,督促回收企业守法合规经营,加强进出货环节信息登记与台账管理,将废旧家电销售给合法合规拆解企业……

更绿色——

废旧家电和汽车含有重金属、荧光粉、矿物油、制冷剂等多种危险废物,如何在拆解过程中妥善处置,避免对环境造成二次污染?

报废车资源管理企业玉成有限公司副总裁查名曰告诉记者,进行汽车拆解时,会提前处理报废车辆中的机油、冷却液、制动液等危废,交给有资质的专业危废公司处理处置,并拆除易燃易爆部件,防止后续拆解过程中造成环境污染。

“对新能源车来说,拆解电池也需要标准较高的规范性操作,否则容易引起热失控,造成环境污染。”谢立中说。

据统计,到2025年,我国退役动力电池的规模有望达到百万吨级别,当前全国具备新能源汽车拆解资质的企业共1000家左右,有100多家企业具备动力电池拆解资质。

### 畅通全链条循环利用

记者在采访中了解到,以旧换新政策实施以来,对回收利用行业发展起到一定促进作用。但从企业端反馈来看,这种刺激目前还较为有限。家电、手机等电子消费品回收企业反映,回收量并未呈爆发式增长,“吃不饱”现象仍存在。

一家回收企业负责人告诉记者,公司的产能每年可回收处理500万台废旧家电,但过去两年每年都只处理200多万台,远未达到满产。

“有的旧空调、旧冰箱,在回收站就被原地拆解了,并未通过有效渠道流入正规回收利用企业。正规企业仍然存在‘收不到货’甚至‘花钱到市面找货’的情况。”广州再生资源行业协会秘书长阮鸿儒说。

魏一瑜表示,目前废旧家电回收市场仍一定程度存在低、散、乱的情况,不正规的拆解导致资源利用效率降低,增加环境污染风险。希望相关部门能从拆解端予以规范管理,对不具备资质的拆解作坊、造成环境污染等后果的拆解行为加大打击力度,避免出现“劣币驱逐良币”。

“需要进一步拓宽回收渠道,加强线上线下融合,如建立官方回收网站、手机应用程序,方便消费者预约回收服务。同时与社区、物业合作设立更多固定回收点,提高回收的便利性和覆盖率。”天津子牙经济技术开发区党工委书记赵爽说。

赵爽建议,统筹推进回收网点和集中储运点建设,加强运输过程监管,防止出现遗撒、泄漏等环境危害事件。同时,强化回收拆解行业标准建设,多措并举畅通生产端、消费端、回收端的全链条循环。③5

