



百名记者走基层



城区两条公交线路小型公交车运营已一个多月,市民反应如何,本报记者实地探访——

迷你公交 走街串巷更灵活

本报记者 于晓霞 张玲 文/图

中心城区18路、36路两条公交线路换上小型公交车,因车身小巧可爱,被乘客亲切地称为“迷你公交”。如今已一个多月过去,运行情况如何,市民又有怎样的反应,如何能让小型公交更好服务市民?2月19日,记者乘坐迷你公交亲身体验了一把,感觉车辆变小后,灵活很多,更适合在路面较窄、车流量较大的道路上行驶。



小型公交很「迷你」

有点挤,但走街串巷更灵活

车身长7米,比最长的12米宇通公交车,足足短了5米。全车只有15个座椅,绿色外观搭配天蓝色和橘色的座椅,让整个车辆显得很有生机和活力。这样特别的小型公交车行驶在街头,吸引了很多市民的眼球,不少人点赞小型公交“很迷你”“好可爱”。

2月19日上午9时44分,记者在

范蠡路市民服务中心乘坐36路迷你公交,一上车就没有空座位,一直站了五六站才有座位。10时13分,在独山大道张衡大道口,记者再次登上了36路迷你公交,车上座位同样全坐满了人。虽然在乘车中感觉有点挤,但记者也发现,在一些常规公交车无法通行的拥堵路段,迷你公交因其小巧灵活,仍可轻松自如通过。



36路迷你公交

车小了,但发车频次增加了

记者了解到,目前城区运营的小型公交车共有50辆,分别投放在18路、36路、高铁定制1号线和网约公交上,其中18路16台、36路14台。

“小车型投运后,18路公交线增加了4台车,发车间隔由15分钟缩短至8分钟;36路公交线增加了2台

车,发车间隔由14分钟缩短至9分钟。”市公交集团有关负责人介绍,采用小车型运营后,18路和36路都增加了发车频次。小车型还开通了网约公交和定制公交,在满足市民多样化、个性化出行需求的前提下,一定程度上还可以降低运营成本,提升公共资源的利用率。



满足市民多样化出行需求

有喜欢,也有“吐槽”“建议”

对于小型公交,不少乘客有话要说。

一些乘客认为,新车蛮好的,尤其是低踏板上下车非常方便,座位坐着很舒服。家住张衡大道东段紫苑小区的乘客吴女士告诉记者:“小区附近是36路公交终点站,我儿子很喜欢‘迷你公交’,经常拉着我坐,他的同学们也非常喜欢新车型。”

另外,一些乘客对小型公交则持不同看法。“与大车相比,小车暖和,但是不宽敞。”在市民服务中心上班的杨先生表示,他每天都坐36路车上下班,现在比以前发车间隔时间短了,但是经常没座,得站着,车厢显得拥挤。他建议,小型公交应用在那

途经老城区易拥堵的线路或者乘客少、里程短的新开发线路。

“经常坐18路公交车接送孙子上学,自从换了小车型后,我坐公交的舒适感明显降低。”60多岁的李阿姨说,18路是客流量比较大的公交线路,改用小车后,特别是早晚高峰期,她坐上座位的概率变小了,有时候要站一路,有些吃不消。她希望客流量大的线路还是用大车合适。

随着城市交通的发展,部分公交线路车型小型化是必然的趋势。那么如何在满足乘客出行需求的同时,又能不浪费公共资源?欢迎广大市民乘客提出自己的看法与建议。③7

