



2025年春运收官

南阳火车站累计发送旅客42.3万人次

本报讯(记者 张玲 通讯员 杜勇壮)2025年春运自1月14日开始,至2月22日结束,为期40天。2月23日,记者从南阳火车站获悉,春运期间,南阳火车站累计发送旅客42.3万人次。

“今年春运期间,南阳火车站以‘平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好’为目标,采取了一系列创新服务举措,为广大旅客提供了更加舒适、便捷、安全的出行体验。”南阳火车站相关负责人表示,为了应对春运期间客流高峰,南阳火车站提前谋划,周密部署,从提升服务质量、优化乘车环境、加强安全管理等多个方面入手,全面提升春运服务水平。

在服务方面,南阳火车站推出了多项便民措施。车站增设了多个售票窗口和自助售票机,方便旅客快速购票。此外,还加强了志愿服务力量,组织志愿者在车站内外为旅客提供咨询、引导、帮扶等服务,让旅客在旅途中感受到家的温暖。

为了提升乘车环境,南阳火车站对站内外设

施进行了全面检查和维修,确保各项设施完好可用。同时,车站还加强了环境卫生整治,保持车站内外干净整洁,为旅客提供了一个舒适的候车环境。还增设了母婴候车室、老弱病残孕重点旅客候车区等特殊旅客服务设施,满足不同旅客的出行需求。

在安全管理方面,南阳火车站始终将旅客安全放在首位。车站加强了安检力度,对进站旅客和行李进行严格检查,确保站车安全。同时,车站还加强了消防、治安等方面的安全管理,为旅客提供一个安全的出行环境。

值得一提的是,南阳火车站还充分利用现代科技手段提升服务质量。车站通过电子显示屏、广播系统等设备及时发布列车到发时刻、候车区域等信息,方便旅客及时掌握乘车信息。此外,旅客还可以通过12306手机App、微信公众号等服务平台,进行重点旅客服务预约,享受更加便捷、高效的服务。③4

2月21日起 这些公交线路调整

17路取消10站增6站

本报讯(记者 周梦)2月21日起,公交17路进行优化调整,调整终点站及部分线路。这是记者昨日自市公交集团获悉的。

根据公交17路优化调整方案,具体调整情况为,公交17路始发站火车站不变,终点站由原本的市十一中调整至杨营新村。在调整的线路中,取消张衡大道人民路口东、张衡大道工农路口、仲景大道张衡大道口、仲景大道两相路口、仲景大道信臣路口、仲景大道杜诗路口南、仲景大道杜诗路口北、车辆管理所、仲景大道靖宇路口、市十一中,共10站;新增人民路两相路口、雷庄、张庄、丁庄、市第十三完全学校、杨营新村,共6站。调整后,具体运行线路为:火车站-车站路-范蠡路-人民路-鸭河快速通道-电厂路-杨营新村。

同时,线路调整后,发车时间变更为:火车站首班6:20,末班冬季19:00,末班春秋19:30,末班夏季19:50;杨营新村首班6:45,末班冬季19:30,末班春秋19:50,末班夏季19:20。车次间隔13分钟。③4

7路、11路临时绕行

本报讯(记者 周梦)昨日,记者自市公交集团获悉,因白河大道(涪阳桥-泰山路口段)快车道封闭施工,自2月21日起,调整公交7路、11路部分运行线路。

本次调整公交7路、11路部分运行线路,待施工结束,会尽快恢复原有行驶线路。调整后具体运行线路为,7路:火车站-原线路-卧龙大桥-白河大道-华山路-长江路-蒲山路-雪枫路-南新路-原线路-环宇电器(南新路施工绕行)。

11路:南阳奥博建材物流港-原路线-涪阳桥-华山路-长江路-蒲山路-雪枫路-原路线-万豪国际家具建材广场(南新路施工绕行)。③4

相关新闻

40天90.2亿人次“迁徙”,多项数据创新高

春运落幕,今年有啥不同?

2月22日,为期40天的春运正式落下帷幕。记者从2025年综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据,春运40天(2025年1月14日至2月22日),全社会跨区域人员流动量为90.2亿人次。这40天里,全国公路、水路、铁路、民航出行呈现出怎样的特点?



全国公路网运行平稳有序

2月22日,记者采访过程中,通过交通运输部路网中心的监测屏幕,能看到全国各地高速公路运行整体平稳有序,局部路段车流量仍然比较大。

当天,受天气影响,河北、山西等部分省区的

路段处于封闭状态。其他基本恢复如常。

在春运的40天里,恰逢南北方遭遇寒流比较频繁,天气影响路况,但没有影响到人们出行的热情。

铁路、民航、水路旅客发送量创历史新高

40天来,全社会跨区域人员流动量为90.2亿人次,这意味着出行人数创下历史新高,出行保障也实现历史性的跨越。具体来看,铁路旅客发送量为5.1亿人次,同比增长6.1%;公路人员流动量为83.9亿人次,同比增长7.2%(其中,自驾出行量为71.7亿人次,公路营业性客运量为12.2亿人次);水路旅客发送量为3121万人次,同比增长7.6%;民航旅客发送量为9020万人次,同比增长7.4%。

盘点2025年春运,有两个主题词,首先一个是旺,出行人气旺,相关部门统计,今年春运铁路旅客发送量和民航的单日旅客发送量,都突破历史最高水平。水路发送旅客量也创历史新高,仅春节期间,国内出游就达5.01亿人次。

另一个主题词是新,出行理念新,出行的方式新。今年春运,全国铁路3000多公里的新线首秀,在超过600万公里的综合交通运输网当中,涌现出多样化的旅游需求。

公路出行呈现五大特点

今年春运以来,公路网运行主要呈现以下5个特点:

一是公路气象状况多变且复杂。春运以来,我国天气冷暖起伏较大,对交通出行产生不同程度的影响。各地公路部门持续加强气象会商,提前预置保通力量与装备物资,保障群众出行安全。

二是总体呈“春运前期后期波段起伏,春节期间前低后高”的特征。春运以来,全国高速公路日均流量超过4000万辆,较2024年春运同期

增长4%,跨省长距离出行明显增多。

三是小客车自驾出行持续保持主体地位。春运以来,全国高速公路客车日均流量较2024年同期增长超过3%。

四是新能源车流量较同期增长近六成。高速公路新能源车日均流量超过700万辆,较2024年同期日均增长57%。

五是路网通行情况明显向好。春运以来,全国高速公路日均拥堵缓行1000米以上的路段,比2024年同期下降30%。③4 据央视新闻

