

三八节前夕,本报记者走近公安、城管、公交战线上的三个女子集体,感受别样风采——

# 绽放在城市一线的铁骑玫瑰

本报记者 于晓霞 张玲 李金玺 周梦 文/图

## 编者按:

三月春光暖,巾帼绽芳华。3月6日,在“三八”国际劳动妇女节来临之际,本报记者走进市公安局交警支队特警大队女子中队、市城管局市政环卫服务中心“三八”女子疏浚班、市公交集团36路巾帼文明线等三个女子集体,近距离感受这些职业女性的日常辛苦,一睹她们在各自岗位上绽放的别样风采。

## 南阳女铁骑:

### 车水马龙中绽放的铿锵玫瑰

身穿荧光绿制服、驾驶大功率警摩,不分寒暑、无畏风雨……在我市,经常能看到一个个英姿飒爽的女铁骑穿梭于街头巷尾,守护着交通秩序与安全,成为城市里一道亮丽的流动“风景线”。

3月6日7时30分,市公安局交警支队特勤大队女子中队三级警长周潇与张雪莹、马娟、岳静林3名队员已经到岗,她们检查车辆、整理装备后,便兵分两路,分别来到市第六小学护学岗和滨河大道与七一路交叉口,开始了一天的工作。

“您好,这里不能停车,请尽快驶离。”“骑电动车记得佩戴安全头盔啊。”根据当天的执勤安排,早高峰过后,周潇和队员们又驾驶摩托车开始了巡逻工作——按照预定的路线穿梭在我市城区的各个角落;时刻保持高度警惕,观察周围的交通情况。巡逻过程中,她们不仅要处理各种交通违法行为,还要及时应对各类突发事件。

周潇告诉记者,2021年年底,南阳交警部门组建了特勤大队女子中队,目前有13名队员。“女铁骑队员不论是工作内容还是工作强度,都与男铁骑队员没有太大差别。”周潇介绍,女铁骑上岗前首先要熟练驾驭重型摩托车,每辆车重约300公斤,队员们为了“驯服”它们付出了很多努力。

相较于传统交警,铁骑具备机动灵活、快速反应等优势,周潇形容铁骑队伍就如同城市交通的“润滑剂”,尤其是早晚高峰时段,铁骑能够高效协助疏导任务。“她们看似柔弱,实则不仅具备丰富的交管知识,还拥有敏锐的洞察力和快速的反应能力,展现出南阳交警柔性执法的新形象。”市公安局交警支队相关负责人如是说。

3年多来,女子中队的队员们用实际行动诠释着责任与担当,成为南阳这座城市不可或缺“守护者”。她们时刻关注着道路的通行情况和群众的急难愁盼问题。在人流涌动的车流和人流中,群众也真切地“看见”了她们。



女铁骑街头巡逻



女子疏浚班清掏窨井

## “三八”女子疏浚班:疏通城市“毛细血管”

爱美,是女子的天性,可在南阳的大街小巷,却经常能看到这样一群姑娘,她们每天都在和污水淤泥打交道,只为城市“毛细血管”畅通无阻。她们就是市城管局市政环卫服务中心“三八”女子疏浚班的6名队员。

早上8时许,在城区滨河大道,记者见到了女子疏浚班的姑娘们,她们正在进行清掏作业。揭井盖、松泥、清掏、装车、冲洗……队员们手拿3米多长、10余公斤重的铁锹和树铲,伸进两三米深的窨井里,一锹一锹地清掏污泥,之后将污泥倒进路边工具车的垃圾桶内。记者上前体验了一下,不一会儿就腰酸背疼,感觉手里的铁锹越来越沉。而这样的动作,她们每天不知道要重复多少次。

在采访中记者了解到,女子疏浚班成立于1997年,目前主要负责城区18条主次干道、4426座窨井的清掏疏浚工作,工作强度

之大是常人难以承受的。许莉是女子疏浚班里最小的队员,却也已经在这个岗位上工作了10余年。“刚上班时的确有些不习惯,工作辛苦不说,气味也难闻,后来在同事姐姐们的帮助下,才慢慢上手。”许莉说,很多人曾劝她换工作,可看见城市排水通畅、道路洁净时,她感觉所有付出都是值得的。

20多年来,女子疏浚班始终坚守初心,牢记使命,不断创新,提升技术水平和服务质量,成为行业内的佼佼者,先后获得全国“工人先锋号”、全国“青年文明号”、全国“五一巾帼标兵岗”、全国“巾帼文明岗”、河南省“十佳女职工示范岗”等称号。对于这些荣誉,女子疏浚班班长吕效果和她的队员表示,荣誉不属于她们个人,属于所有为了城市美丽整洁默默付出的人们。“在平凡岗位上干出不平凡的成绩,我们会用我们的努力,让城市变得更加美好。”吕效果这样说。

## 公交36路:巾帼专线温暖随行



巾帼专线穿梭于城市街道

清一色的女驾驶员、崭新的“海天蓝”迷你公交车、每天营运69个班次……在公交36路巾帼文明线上,一名名女驾驶员载着乘客穿行在大街小巷,编织着人们安全出行的幸福网。

作为城区唯一一条全员女司机的公交线路,36路“巾帼文明线”司机班组

不仅有着精湛娴熟的驾驶技能,她们还用女性特有的温柔、细致、耐心,为乘客提供安全优质的出行体验。

今年49岁的陈玉娟,是目前36路公交车上驾龄最长的一个。2012年3月1日,陈玉娟从乘务员转岗为公交36路驾驶员,到今年,她已驾驶着36路公交车,安全行驶了13个春秋。“明年9月我就要退休了,但我会继续在36路

公交车上坚守到最后一班岗,不留遗憾。”陈玉娟说。

“为乘客提供安全优质的服务,让市民坐上‘放心车’,是我们的责任。”32岁的徐焕,是36路司机班组中年龄最小的。她告诉记者,36路车多人少,有时上两个半天班,就轮到一天全上班,早上6:30到车队,末班车回到家已是20:30。虽然辛苦,但只要想到这些万家灯火的温暖里,也有她的一份付出,就感觉很满足。

36路公交车于2004年12月开通运行,是市公交集团在城区开设的唯一一条巾帼文明线路。目前,该线路共投入14台新能源纯电动公交车,配备24名女性驾驶员,旨在通过打造特色品牌线路,为女性职工搭建施展才华的舞台。

“36路巾帼文明线开通20多年来,女驾驶员们一直坚持安全驾驶、文明行车,她们以温柔、细致、周到的服务温暖了广大乘客,展示了南阳公交女驾驶员的精神风采。”市公交集团有关负责人介绍,36路公交车曾先后被河南省总工会授予“五一巾帼奖”“工人先锋号”,被河南省公共交通协会授予“河南省公共交通行业示范线路”。③5